12-11-63

Nr 46

10 F WEEKBLAD - 18e JAARGANG
IN NEDERLAND 75 Ct



KUIFJE

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

DAT ZIJN MANNEN!
De Belgisch-Nederlandse Zuidpoolexpeditie
blz. 42/43

S.O.S...

S.O.S...



VERKEREN DE 3 LLEN IN GEVAAR ?

HET ANTWOORD OP DEZE VRAAG VIND JE IN ONS NIEUWE STRIPVERHAAL :

SCHIPBREUKELINGEN IN DE MIST !

HOERA, GASTON!

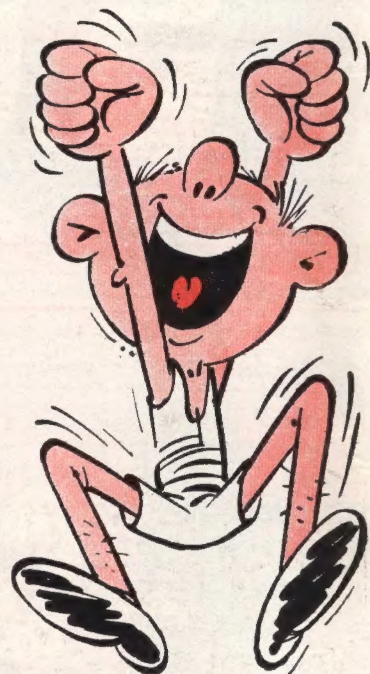
JE hebt het natuurlijk reeds gehoord of gelezen, dat de knappe Belgische atleet Gaston Roelants enkele weken geleden het wereldrekord 3.000 meter steeple op zijn naam heeft gebracht.

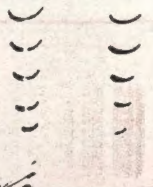
Gaston Roelants is werkelijk in topkonditie en iedereen juicht hem van harte toe. Hij heeft zijn succes dubbel en dwars verdiend, want hij heeft er hard voor gewerkt.

Zijn vrienden hebben mij verteld dat Gaston, nauwelijks uit het vliegtuig gestapt en aangekomen in het hotel, reeds begon te oefenen. De volgende ochtend toen zijn makkers nog sliepen, was hij reeds te been en liep een bepaald aantal kilometer om fit te zijn voor de wedstrijd. Het is op die wijze dat men rekords kan breken.

In onze eeuw van straalvliegtuigen, spoetniks en andere kunstsatellieten, is het verheugend vast te stellen, dat er nog mensen zijn die iedere dag onverpoosd oefenen om een paar centimeters hoger of verder te springen of enkele seconden vlugger te lopen over een bepaalde afstand. Het succes wordt de grote atleten niet in de schoot geworpen, zij moeten er jarenlang hard voor werken. Wie rekordman wil worden moet wilskracht, moed en uithoudingsvermogen hebben en hij moet ook bereid zijn kleine en zelfs grote offers te brengen.

Kuifje





PEPER EN ZOUT



IEDEREEN wast zijn handen, maar niet iedereen weet met welke handdoek hij ze moet afdrogen. Voor onze lezers is er geen probleem want de firma DE RUYCK uit Brussel heeft een reeks prachtige handdoeken in de handel gebracht, die schitterend versierd zijn met Kuifje en al zijn vrienden. Er zijn zes verschillende modellen. Wil je van 's ochtends vroeg in een goed humeur zijn, zorg er dan voor je toilet te maken met de nieuwe handdoeken.

★

Sommige lezers hebben ons gevraagd wanneer Tante Zenobie met haar kat Stanislas terug kwam in ons blad. Wij kunnen ze vertellen, dat Marechal op dit ogenblik werkt aan de nieuwe avonturen van Tante Zenobie.

★

In Parijs werd kortgeleden een automatische werphengel gedemonstreerd. Deze werphengel kan gebruikt worden daar waar de visser geen beweegruimte heeft, bv. tussen de bomen met laag afhangende takken. Men kan de automatische hengel 25 meter ver uitwerpen.

★

In Birma zijn de meisjes veel verstandiger en weetgieriger dan de jongens. Bij een onderzoek is gebleken dat de meisjes gemiddeld twee keer zo veel boeken lezen als de jongens. Op school zijn ze ook stukken beter.

A. Babbelkous

De Sabel en het Penseel



TEKST: Y. DUVAL
TEKENINGEN: W. VANCE

1775-1848.

GENERAAL BARON LOUIS FRANÇOIS LEJEUNE

PARIJS, AUGUSTUS 1792 IN HET ATELIER VAN DE SCHILDER VALENCIENNES...







EN LATER IN HET LEGER VAN KELLERMAN...





ONDER EEN HEVIG SPERVUUR SLUIPT SERGEANT LEJEUNE VOORZICHTIG NAAR DE BELE-GERDE VESTING TOE...



EN ZICH SCHUIL HOUDEND, SCHETST HIJ RAZENDSNEL DE OMTREKKEN ERVAN!







OP 14 JUNI 1800 KRIJGT LEJEUNE DE RANG VAN OFFICIER!







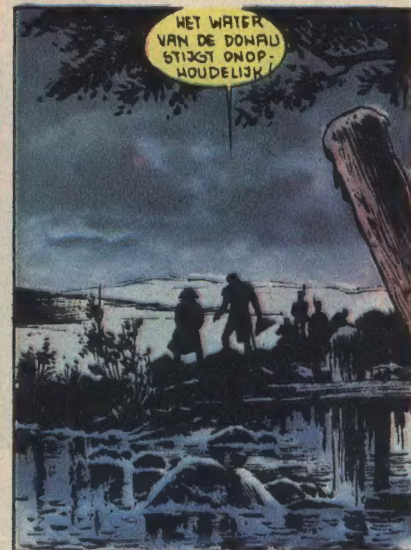








IN 1809, NA DE MISLUKTE TOCHT VAN ESSLING, OP HET EILAND LOBAU...

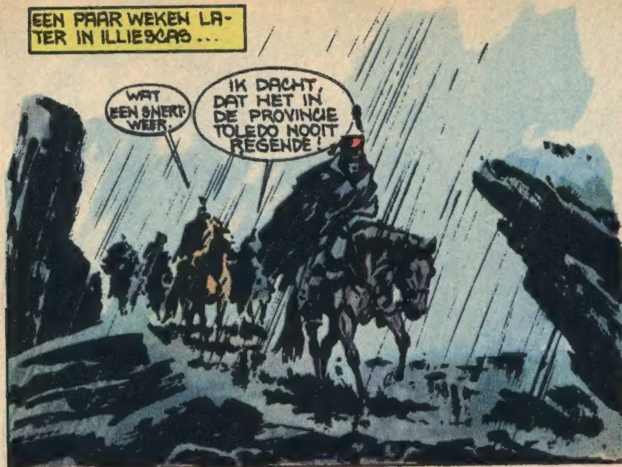






EN OP 6 OKTOBER 1810 WORDT ONZE KOLONEL TOT BARON VAN HET KEIZERRIJK BENOEMD!





















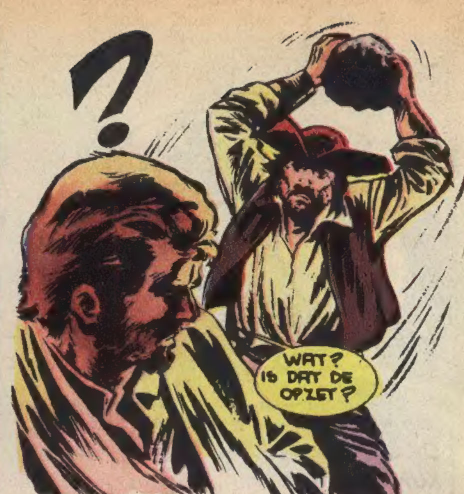
ZO OP HET NIPPERTJE AAN DE DOOD ONTSNAPT, WORDT LEJEUNE GEVANKELIJK NAAR ENGELAND GEVOERD.





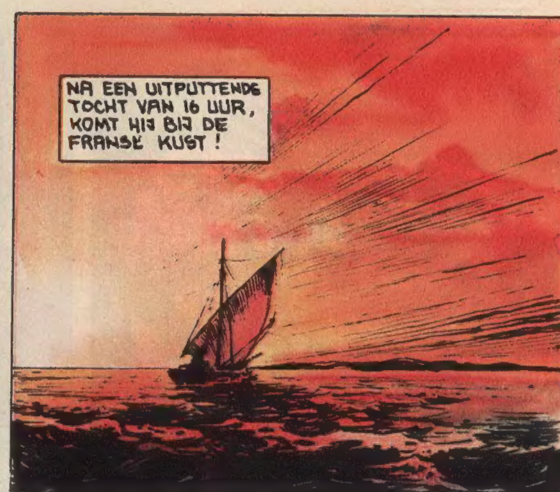

DIE NACHT...
EEN VAN DE SCHILDWACHTEN IS MIJN NEEF EN HIJ HEEFT ME BELOOFD EEN OOGJE DICHT TE KNIJ-PEN...


HIER HEB JE HET GELD! ALS WE IN FRANKRIJK AANKOMEN KRIJG JE NOG EENS ZOVEEL
VLUG, WE MOETEN OPSCHIE-TEN!


?
WAT? IS DAT DE OPZET?


SMERI-GE VER-RADER!
BANG!


MET ÉÉN HAND ZAL HET NIET MAKKELIJK ZIJN, MAAR HET MOET!


NA EEN UITPUTTENDE TOCHT VAN 16 UUR, KOMT HIJ BIJ DE FRANSE KUST!


HIJ WORDT TOT GENERAAL-MAJOOR BENOEMD EN ZET NOG HEEL WAT HELDENDADEN OP ZIJN NAAM, O.A. TIJDENS DE TERUGTOCHT UIT RUSLAND.


NA 35 DIENSTJAREN, 17 VELDTOCHTEN, ONTEL-BARE VERWONDINGEN EN ANDERE ONGEMAKKEN..

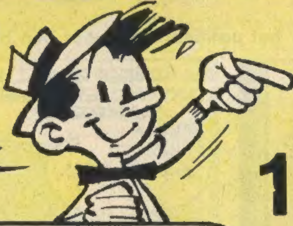

BESLOOT LEJEUNE TOCH MAAR RUST TE NEMEN. HIJ TRAD IN HET HUWELIJK MET MARIE-ADELAÏDE CLARY, WAARDOOR HIJ DE AANGETROUWDE NEEF VAN JOSEPH BONAPARTE EN OUD-MAARSCHALK BERNADOTTE, KONING VAN ZWEDEN, WERD.


DE STOUTMOEDIGE SCHILDER-SOLDAAT BEËINDIGDE ZIJN AVONTUURLIJKE LOOPBAAN ALS DIRECTEUR VAN HET MUSEUM VOOR SCHONE KUNSTEN IN TOULOUSE.

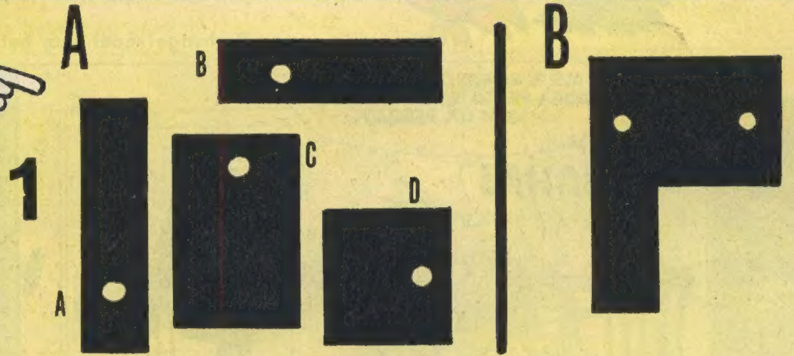

WAT EEN SCHITTE-RENDE WER-KEN!
JA EN HET IS MIJN GROOTSTE VOLDOENING, DAT IK DE HERINNERING AAN ZO-VEEL HELDENDADEN LEVEN-DIG HEB KUNNEN HOUDEN!
EINDE

SPEEL MET ONS MEE!

Test je I.Q.!



PROBEER NU EENS TE ONTDEKKEN OF JE BINNEN DE 30 SEKONDEN VAST KUNT STELLEN UIT WELKE ONDERDELEN VAN A FIGUUR B SAMENGESTELD IS!



2





HIER ZIE JE TWEE VOORLOPERS VAN DE SCHOONHEDEN RECHTS! MAAR ... VAN WELKE SCHOONHEDEN?

ZOEK DAT EENS UIT!



FORD



MERCEDES





JAGUAR



CITROËN

3

DE VIER ONDERSTAANDE HEREN HEBBEN ZICH KENNELIJK VAN HAARDVUUR VERGIST! BRENG ZE EENS EVEN TERUG!

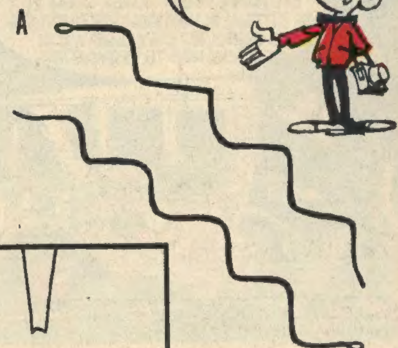


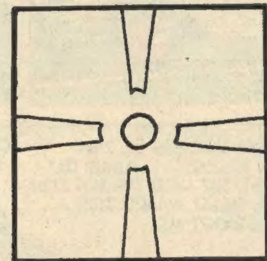






4





OPLOSSINGEN

1. Figuur A en D. — 2. a = Ford. — b = Mercedes. — 3. 1 = d, 2 = c, 3 = b, 4 = a. — 4. A = een slang, die een trap opkruipt. — B = een slang, die een trap afkruipt. — C = 4 olifanten, die een sinaasappel besnuffelen.



GESCHENK : Voeg dit punt bij je verzameling!



Pechvogel

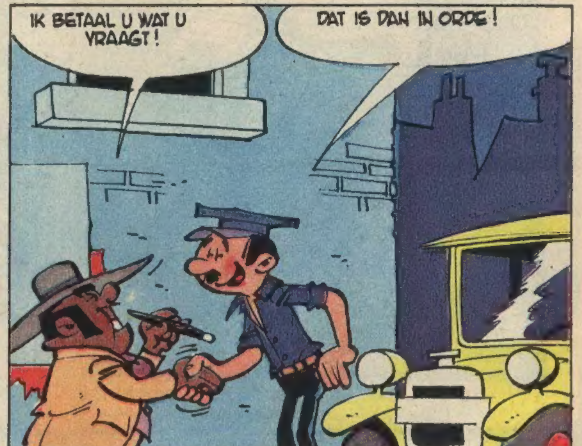
Pechvogel moet naar het politiebureau voor een bekeuring. Een zekere mijnheer Ramirez,















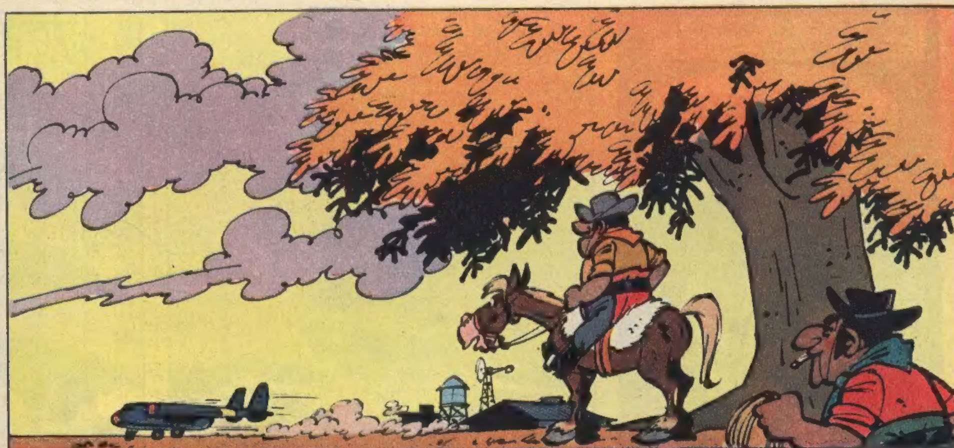


bij de gaucho's

TEKENINGEN: BERCK
TEKST: GOSCINNY

eigenaar van een grote estancia in Argentinië, wil met plezier de bekeuring betalen...

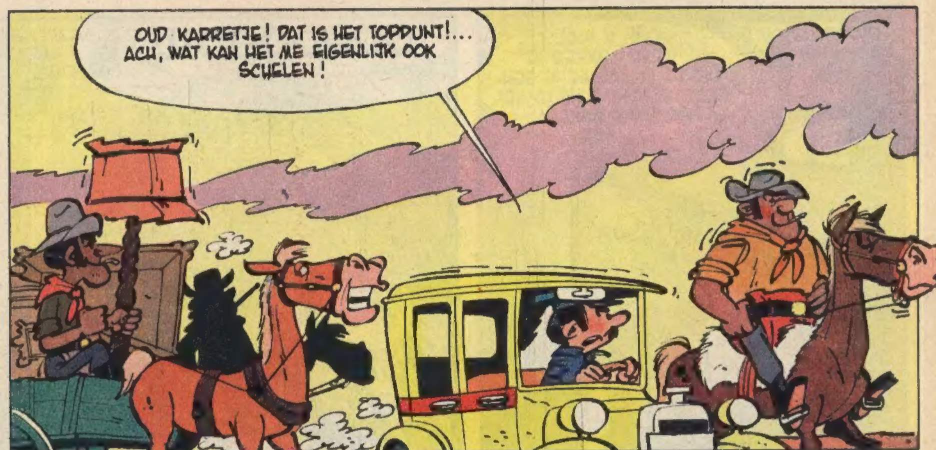


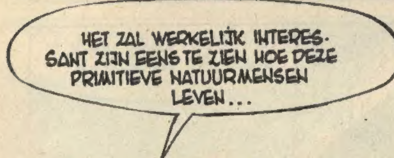


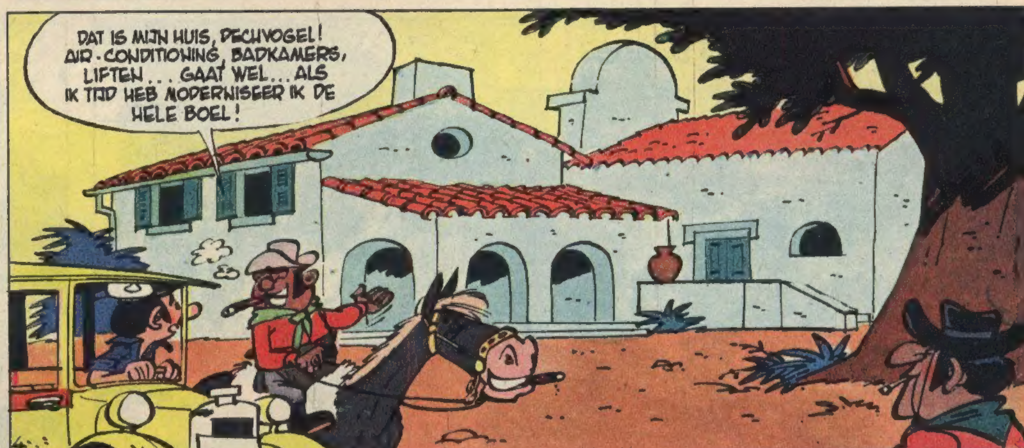












WORDT VOORTGEZET

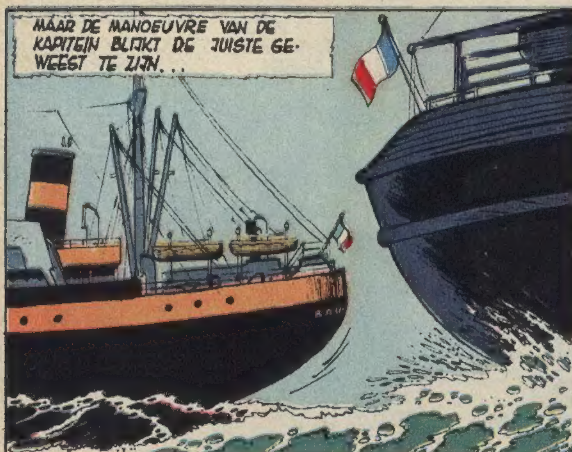


L.L.L. in schipbreukelingen









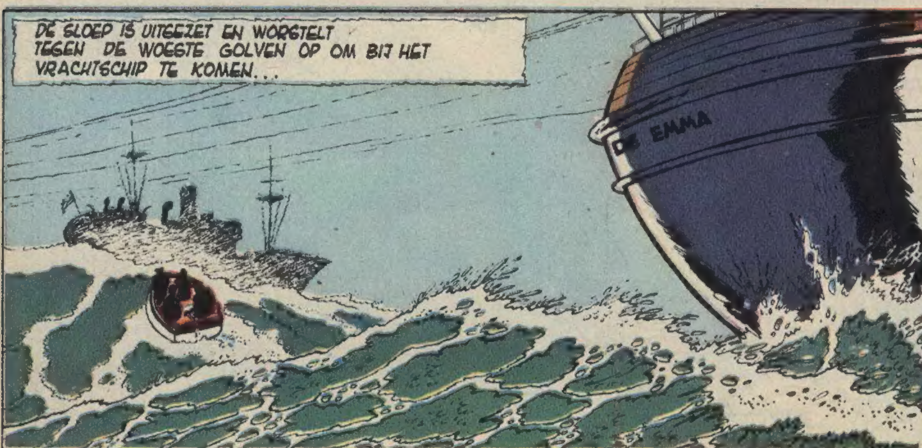


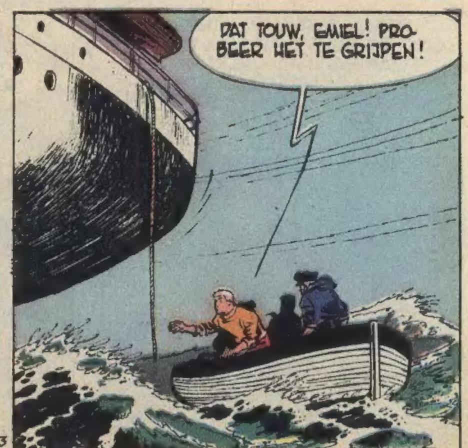








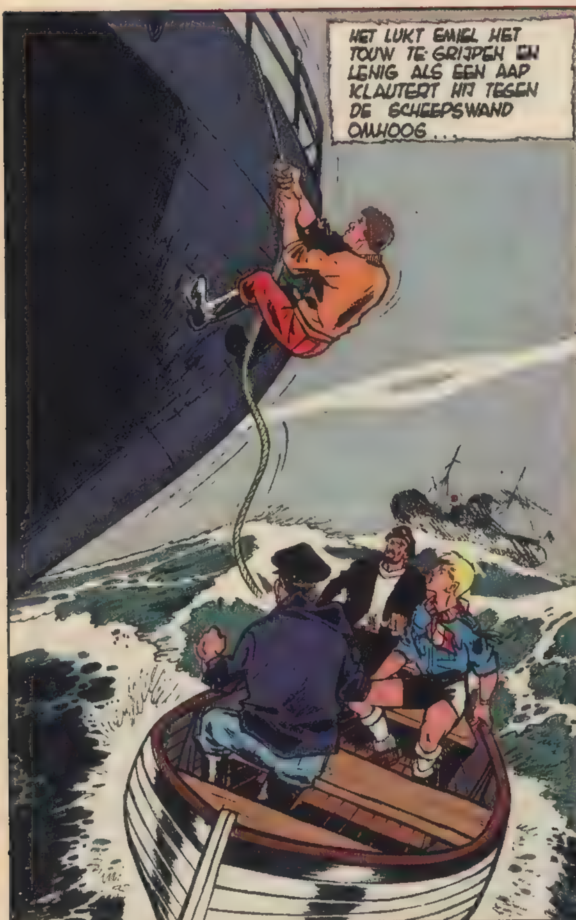


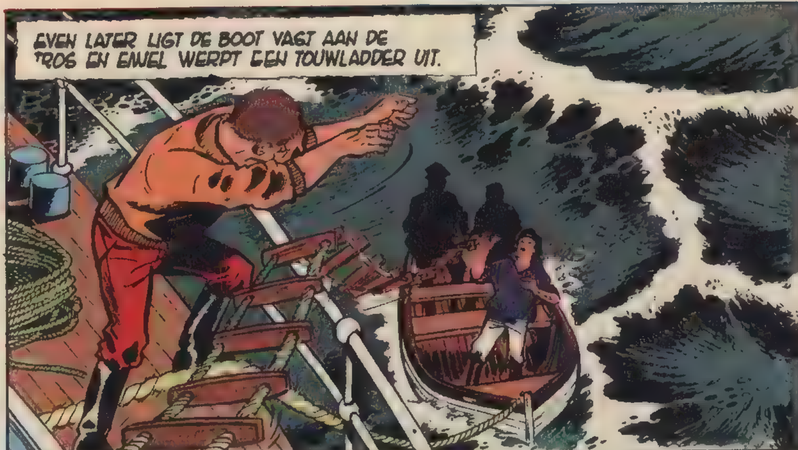


in de mist

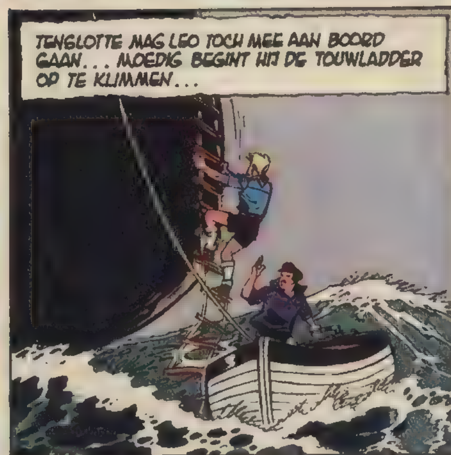
TEK.: MITTEI * TEKST: M. VASSEUR

De 3 Lien zijn aan boord van de Emma, een trawler. Plotseling heerst er paniek aan boord, want in de mist komt een schip recht op de Emma af!

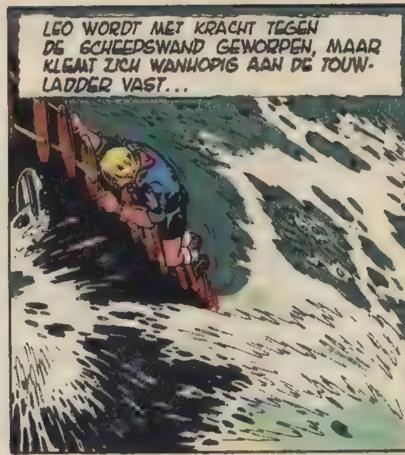




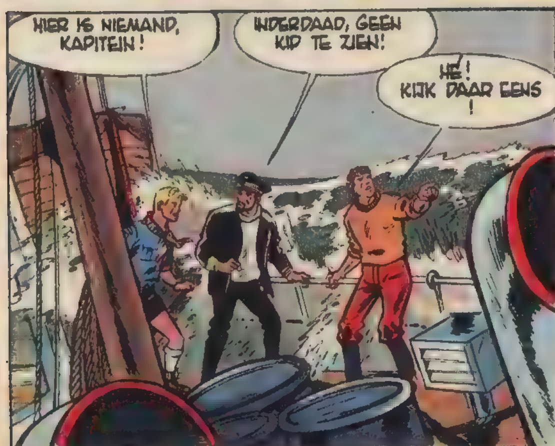
















WORDT VOORTGEZET

DE NIEUWE AVONTUREN VAN

Kees Klaas

Kees en Klaas hebben een bootje gehuurd en duikerpakken

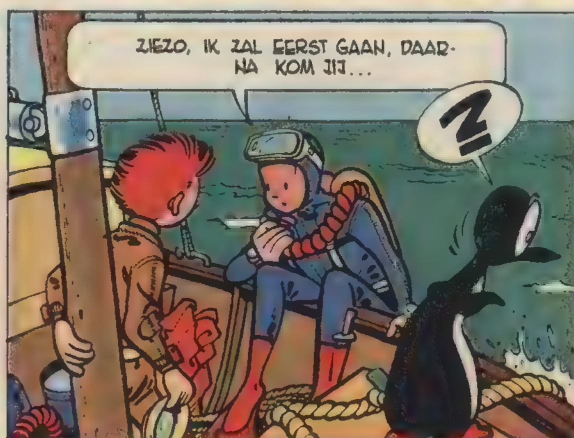


















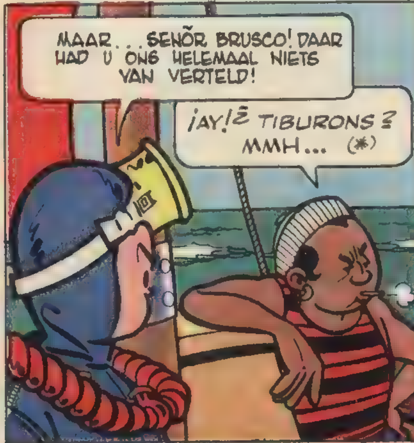
en ALFRED



door GREG.
Creatie ALAIN SAINT OGAN

om het wrak van de Sheila te gaan zoeken.



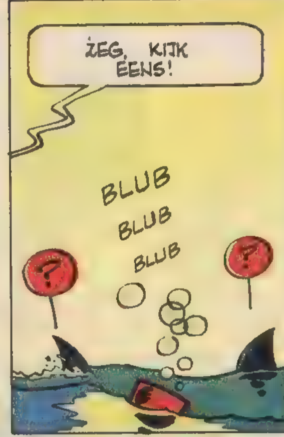




*= ACH JA, HAAIEN!





















WORDT VOORTGEZET


DEMOSTHENES
TEKST: Y. DUVAL
TEK. J. TORTON
ATHENE IN HET JAAR 372 v. CHR.
KOMEN JULLIE? DAN GAAN WE BIJ DE TEMPEL SPELEN!


ZULLEN WE AAN DEMOSTHENES VRAGEN OF HIJ OOK MEEGAAT?
BAH, DAT VERVELENDE JOCH! HIJ DROOMT ALTIJD !.


VIND JE HET NIET VERVELEND ZO ALLEEN TE ZIJN?
D... DE A... ANDEREN L... LACHEN ME T. TOCH UIT!


LAAT ZE TOCH! ZE ZIJN JALOERS OMDAT JIJ ZO VERSTANDIG BENT!
J. JE BENT ECHT A. ARDIG, JOCASTA!


WE MOETEN ÉÉN ZIJN, BURGERS! SAMEN KUNNEN WE ONS VADERLAND GROOT MAKEN!


DAT IS ISAEUS, DE BESTE REDENAAR UIT ATHENE!
ACH, ALS DE G. GODEN MIJ D. DE GAVE VAN W. WELSPREK. KENDHEID TOCH EENS TOEB. BEDEELD HADDEN!


ALS JE JE EEN BEETJE INSPANDE DIE VERDRAAIDE VERLEGENHEID VAN JE KWIJT TE RAKEN, OU JE NET ZO GOED SPREKEN ALS IEDER ANDER!
D. DENK JE?


EN IEDERE DAG OP HET STRAND...


PROBEERT DE KLEINE JONGEN MET KIEZELSTEENTJES IN ZIJN MOND TE PRATEN EN ZO DE GOLVEN TE OVERSCHREEUWEN...


EEN PAAR JAAR LATER...
MEESTER, IK ZOU GRAAG LES IN WELSPREKENDHEID VAN U WILLEN HEBBEN...


ZO? NOU, LEES DAN MAAR EENS EEN STUK UIT DE VERZEN VAN HOMERUS VOOR!


EN ALS DAT AFGELOPEN IS...
JE HEBT EEN KRACHTIGE, AANGENAME STEM! IK NEEM JE ALS MIJN LEERLING AAN!

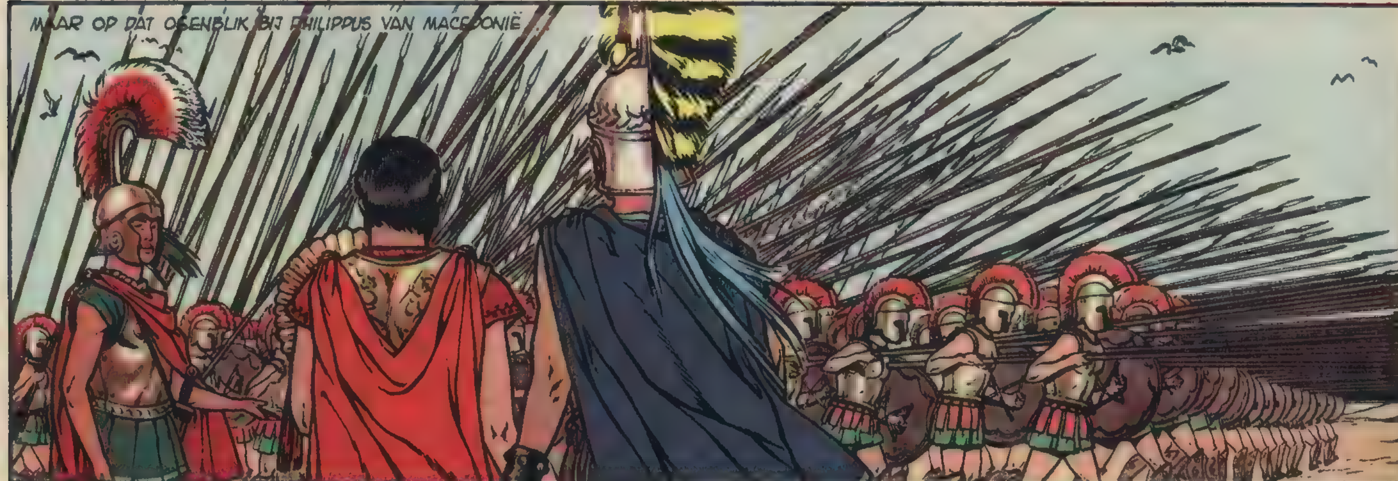

MAANDENLANG VOLGT DE JONGELING LESSEN IN LOGICA EN REDENEERKUNST BIJ DE BEROEMDE REDENAAR...


TOT OP EEN DAG...
JONGEN, JE HEBT GOED JE BEST GEDAAN! IK KAN JE NU NIETS MEER LEREN! JE BENT KNAPPER DAN JE EIGEN LEERMEESTER!


BIJ DE RECHTBANK IN ATHENE BEHAALT DE JONGE ADVOCAAT NU EEN HELE REEKS SUCCESSEN.

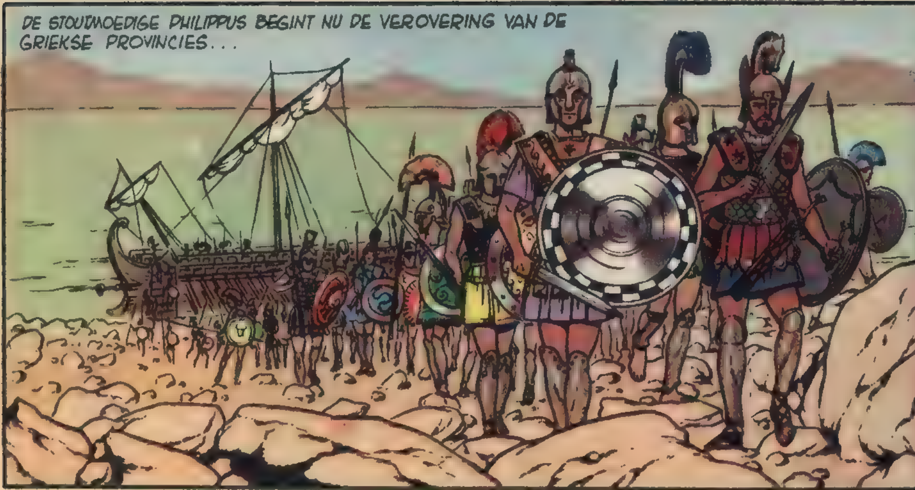

WAAROM GA JE TOCH NIET IN DE POLITIEK?
IK HOUD NIET VAN AL DIE INTRIGES! DIT WERK DOE IK VEEL LIEVER!

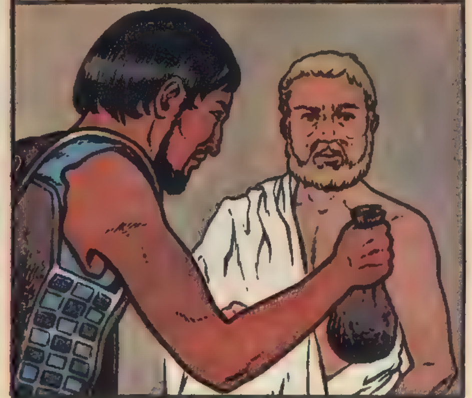

MAAR ONZE SAMENLEVING HEEFT JUIST ONKREUKBARE EN EERLIJKE MANNEN NODIG!
JE HEBT HET RECHT NIET DE TALENTEN, DIE DE GODEN JE GEGEVEN HEBBEN, VOOR JEZELF TE HOUDEN!


MAAR OP DAT OGENBLIK BIJ PHILIPPUS VAN MACEDONIË

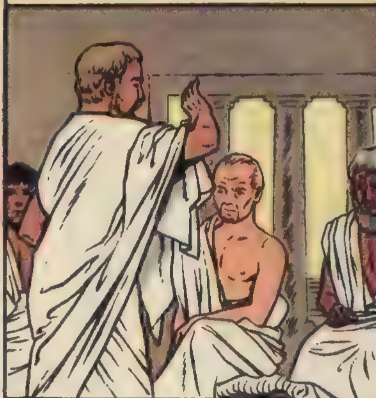

GENERAAL, WAT VINDT U VAN MIJN NIEUWE INFANTERIE-OPSTELLING?
PHILIPPUS, IK DENK, DAT JE LEGER NU ONOVERWINNELIJK IS!

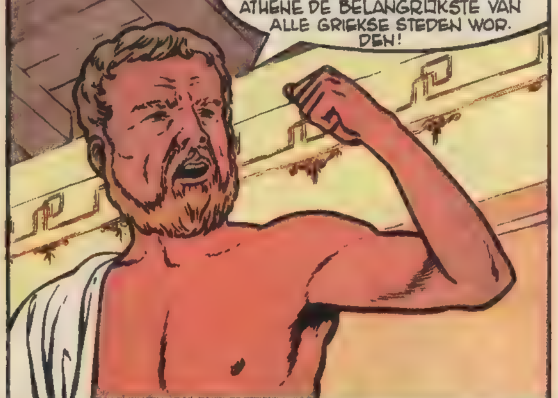

DE MACEDONISCHE FALANX, EEN GEPANTSERDE RUITERIJ, ONZE BELEGERINGSWERKTUIGEN...
NIEMAND KAN MIJ NU NOG WEERSTAND BIEDEN!


DE STOUTMOEDIGE PHILIPPUS BEGINT NU DE VEROVERING VAN DE GRIEKSE PROVINCIES...


IN DE VOORNAAMSTE GRIEKSE STEDEN WETEN DE MACEDONIËRS MET GOUD INVLOEDRIJKE VOLGELINGEN TE KRIJGEN...


AESCHINES, MIJN MEESTER WEET, DAT U DE VOORNAAMSTE REDENAAR VAN ATHENE BENT. HIJ WIL GRAAG VRIENDSCHAP MET U SLUITEN!
ZEG KONING PHILIPPUS MAAR, DAT IK HELEMAAL AAN ZIJN KANT STA!


AESCHINES, ADVOCAAT EN POLITICUS, BEGINT NU EEN GROOTSCHEEPSE CAMPAGNE VOOR DE VORST, DIE HEM BETAALD HEEFT.


WE MOETEN ONZE POORTEN OPENEN VOOR PHILIPPUS VAN MACEDONIË! MET BEHULP VAN DEZE MACHTIGE BONDGENOOT ZAL ATHENE DE BELANGRIJKSTE VAN ALLE GRIEKSE STEDEN WORDEN!


MAAR DEMOSTHENES WAAKT!
AAN VERRADERS MOET HET ZWIJGEN OPGELEGD WORDEN!


BEGRIJPT U DAN NIET, DAT DIE EERZUCHTIGE PHILIPPUS ZICH VAN ONS MEESTER WIL MAKEN ZONDER STRIJD! WILT U WERKELIJK ONDER ZIJN LAARS VERTRAPT WORDEN? WIJ GRIEKEN MOETEN EERDER DE HANDEN IN ELKAAR SLAAN EN DE VIJAND VERDRIJVEN!


MAAR IN 338 V. CHRISTUS WORDEN DE VERENIGDE THEBANEN EN ATHENERS BIJ CHAERONEA VERSLAGEN.


DEZE VIER PHILIPPISCHE REDEVOERINGEN OPENEN DE OGEN VAN DE BURGERS VAN ATHENE...


THEBE WORDT DOOR DE MACEDONIERS BEZET...


DE REST VAN HET GRIEKSE LEGER TREKT ZICH TERUG NAAR ATHENE.


KUNNEN WE HET NIET BETER OPGEVEN?
WE KUNNEN BETER STERVEN DAN LAF ZIJN!


DE PARTIJ VAN AESCHINES KRIJST WEER DE OVERHAND...
IK EIS DAT DE AANSTICHTERS VAN DIT ONHEIL ZWAAR GESTRAFT WORDEN.


DEMOSTHENES ZET DE STRIJD ECHTER VOORT NA DE DOOD VAN PHILIPPUS IN 336 TEGEN ALEXANDER DE GROTE. DOOR POLITIEKE INTRIGES WORDT HIJ TOT EEN ZWARE BOETE VEROORDEELD EN OMDAT HIJ DIE NIET BETALEN KAN, WIJKT HIJ UIT NAAR TROEZEN IN ARGOLIS

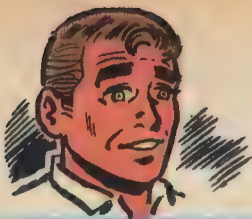

HET MACEDONISCHE LEGER STAAT VOOR DE POORTEN VAN ATHENE!


LEVER MIJ DEMOSTHENES UIT, WANT ZIJN TONG IS VEEL GEVAARLIJKER DAN EEN HEEL LEGER...
HIJ IS NIET MEER IN DE STAD, GENERAAL!


ALEXANDER IS NU OOK GESTORVEN EN DIENS OPVOLGER, ANTIPATER, EIST DE UITLEVERING VAN DE REDENAAR, MAAR...
NOOIT ZULLEN ZE MIJ LEVEND IN HANDEN KRIJGEN!


EN OP HET EILANDJE CALAURIË (VOOR DE KUST VAN ARGOLIS =NOORDWESTELIJK DEEL VAN DE PELOPONNESUS) IN DE TEMPEL VAN POSEIDON...
MEESTER, ZE KOMEN!
TOT WEERZIENS, JONGE VRIEND!


LAAT HEM RUSTEN!... HIJ WAS DE GROOTSTE REDENAAR ALLER TIJDEN!
EINDE
4



VINCENT LARCHER

Vincent vindt het «grapje» van Jo Leisne





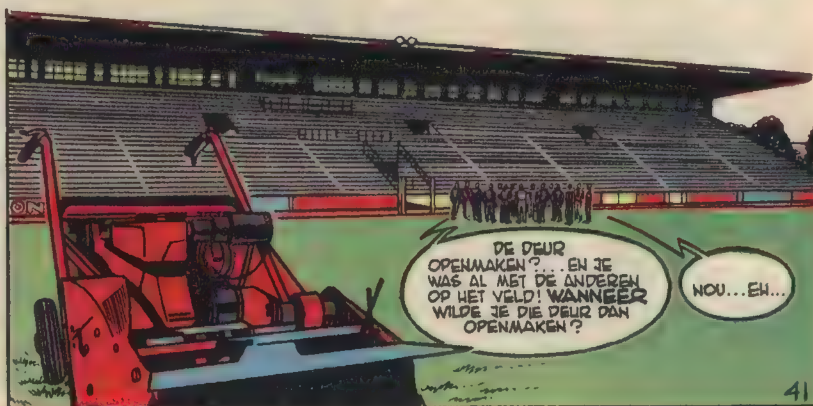












* SAUNA = FINS STOOMBAD.

midvoor

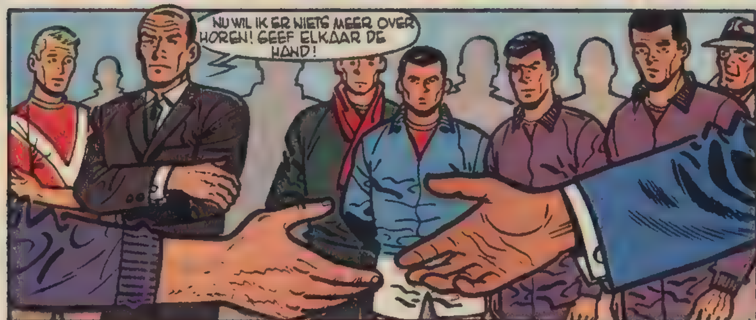
TEKST EN TEKENINGEN: *Raymond Reding*

helemaal niet leuk! Hij is er woedend over...



















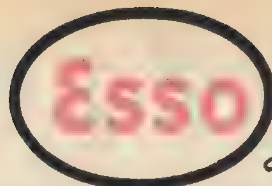




WORDT VOORTGEZET

EEN BEROEP VOL AFWISSELING

VERDELER

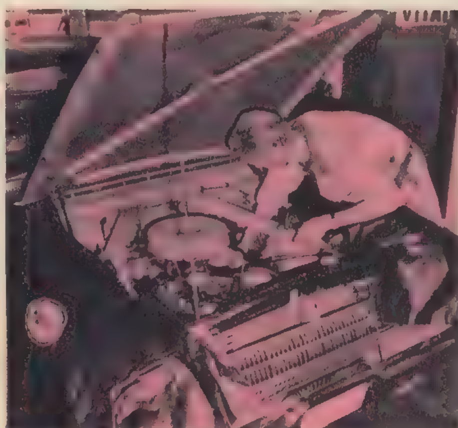




Van 's morgens vroeg tot 's avonds laat, zorgen bekwame mannen voor het welzijn van de automobilist : het zijn de Esso-verdelers. Echte « duivels-doet-al », die van alle markten moeten thuis zijn om ook de meest kieskeurige kliënten op alle gebied te kunnen helpen en bijstaan.



Esso Extra natuurlijk... en ook wegenkaarten (Esso-kaarten, dat spreekt vanzelf)



LANGS BOVEN



LANGS ONDER

Twee aspekten van de onderhoudsdienst Car-Techno-Rama.



Goede Reis... en dank u ! Bekwaam en gedienstig : het geheim van het sukses van de Esso-verdeler.

Dit alles geeft echter slechts een gering beeld van het talent der Esso-verdelers. Er is natuurlijk in de eerste plaats het dagelijkse werk : smering, olieverversing, onderhoud van de carrosserie, wassen, nazicht van de banden, enz... maar de Esso-verdeler doet ook nog wat anders buiten dit « technisch » werk. Zo moet hij dikwijls als dekorateur optreden om zijn etalage op te schikken en zijn pompstation te versieren, hij is ook boekhouder (want zijn boeken moeten steeds in orde zijn) hij werkt aktief mee aan de Esso-wedstrijden, hij moet op de hoogte zijn van toerisme en verkoopt miniatuurpompstations. Kortom, het is een boeiend en afwisselend beroep dat veel takt en zin voor initiatief vereist, maar ook een hard en moeilijk leven waarvoor hoogstaande menselijke kwaliteiten nodig zijn.



JIJ OOK, KUNT BEZITTER WORDEN VAN JE EIGEN ESSO-STATION

Jij ook, kunt een piste, pompen en een smeerinstallatie bezitten, én... je eigen klanten ! Jij ook, kunt Esso-verdeler worden en vele prettige uren doorbrengen in je eigen pompstation.

ESSO-MINIATUURSTATION

65 F in de Belgische Esso-pompstations met het kenteken Esso Touring Service alsook in vele andere.

Je kunt het zelf bouwen (alle aanwijzingen zitten in de montage-doos).

Afmetingen :

235 mm x 176 mm x 85 mm : 35 losse stukken in plastiek, schaal 1/50. Aangepast aan de miniatuurautootjes van het genre Dinky.

Vraag dit spannend spel aan vader of moeder : zij zullen het je zeker graag schenken.





Esso



Een fabriek... met een luchtvloot

Deze fantastische tweemotorige Piper, AZTEC genaamd, hoort toe aan de LEGO-fabrieken in Denemarken. Op die manier hebben ze een snelle verbinding met alle landen ter wereld, waar LEGO-steentjes ingevoerd worden. In deze privé-vliegtuigen is plaats voor 6 passagiers of 650 kg. lading... en ze kunnen met het grootste gemak stijgen tot een hoogte van 6.400 m. !
Kortgeleden heeft een van onze verslaggevers een bezoek gebracht aan de LEGO-fabrieken en de tocht van Brussel naar Billund gemaakt in een Piper Aztec.



De Musketier























van de Koning!

Larose, de knecht van de Castaignac, redt opnieuw zijn meester uit de nood. Deze keer hing de strop al klaar voor onze held !

DOOR L. & F. FUNCKEN.





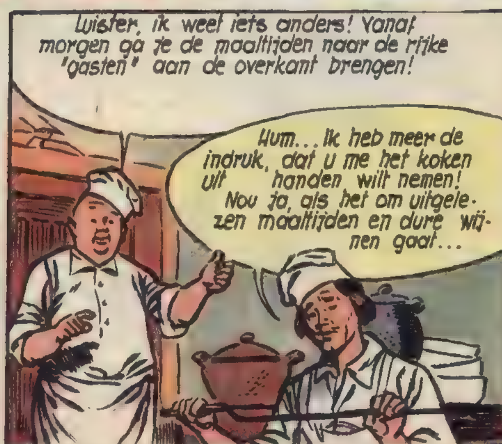




















WORDT VOORTGEZET

de terugkeer van

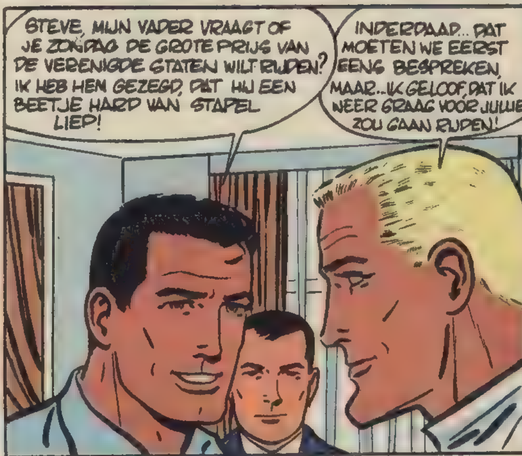
Michel en Yves hebben bij Adinda nog iets goe

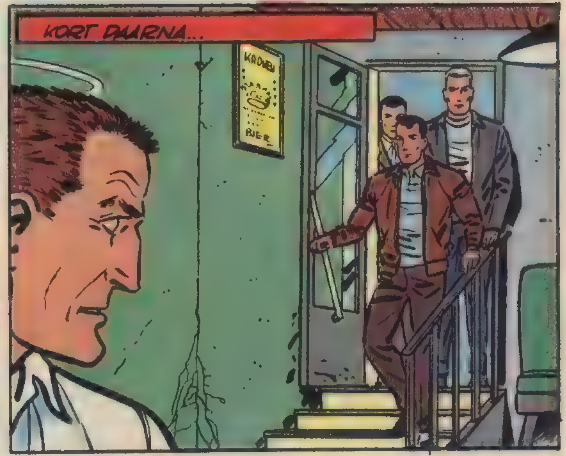




















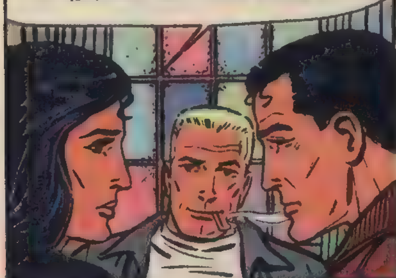


STEVE WARSON



EEN NIEUW AVONTUUR VAN MICHEL VAILLANT DOOR Jean Graton

te maken. Ze gaan daarom naar de Blauwe Kaaiman.

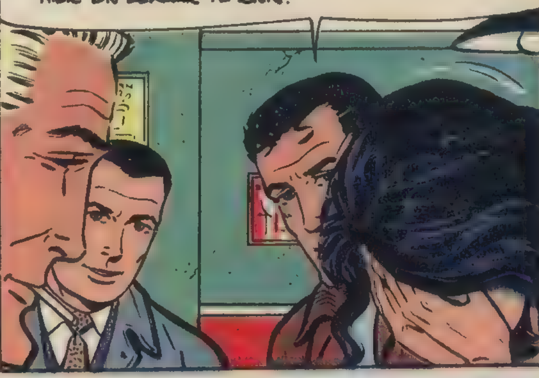


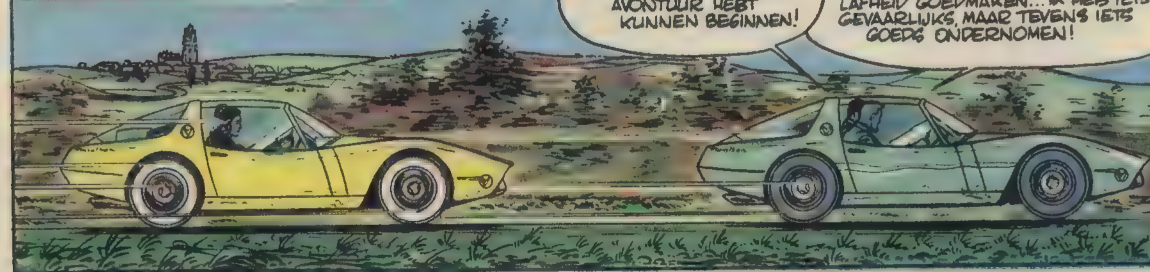




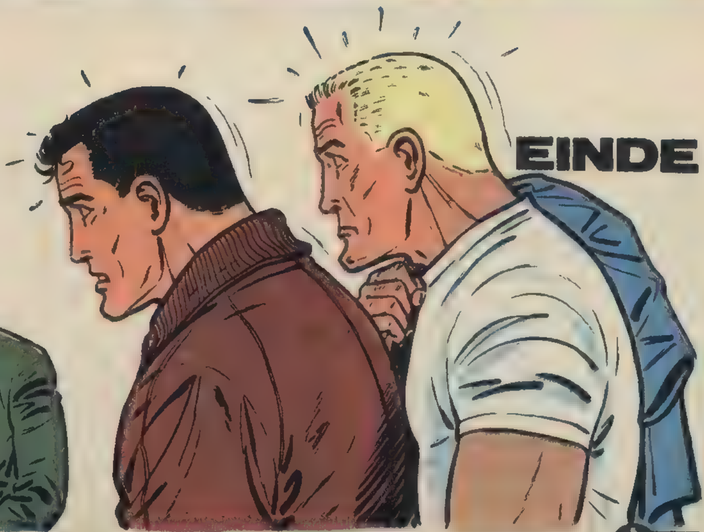












EINDE

DE MEDAILLE EN HET ERETEKEN

Verhaal door Yves Duval - Illustratie : L. Haché

WAAROM ik dat ereteken heb gekregen, vriend ? Ik moet eerlijk bekennen dat ik het zelf niet weet. Ik snap nog niet hoe het allemaal is gebeurd, maar ik kan je de hele geschiedenis vertellen.

Het begon allemaal op een grijze, koude morgen van de maand januari in het jaar 1814. Twee gendarmen kwamen op me toe en drukten me een vel papier in de hand, waarop een tekst gedrukt stond. Ik kon niet lezen, dat kon niemand bij ons op de hoeve. De twee gendarmen vertelden dus wat er op dat papier stond. Frankrijk is in gevaar, zegden ze. De vijand komt en de keizer, dat was Napoleon, heeft 100.000 jongens van jouw leeftijd onder de wapens geroepen !...

Zo, daar was het dan. Ik was zeventien en vond het allesbehalve prettig m'n ouders en de hoeve te moeten verlaten om ergens in een sombere, koude kazerne door onbehouwen onderofficieren te worden aangeblaft. M'n moeder, een heilige vrouw, maakte m'n pakje klaar en op m'n hemd prikte ze een medaille van de H. Maagd vast. Ze had die medaille als kind van haar peettante gekregen en steeds om de hals gedragen.

— Onze-Lieve-Vrouw zal je beschermen, Jan zei ze. Draag zorg voor de medaille en breng ze me terug na je diensttijd.

Alhoewel het winter en bijtend koud was, hadden we niets anders dan een linnen zomeruniform gekregen. M'n sjako was veel te groot en viel tot over m'n oren, de kraag van m'n jas was veel te hoog en te stijf en wondde m'n hals en wangen. Om kort te gaan, veel goeds was er niet aan.

Tien dagen lang moesten we oefenen van 's morgens tot 's avonds en nooit gunde men ons een minuut rust. De schijngevechten met de bajonet op het geweer waren wel het ergste van alles. De instructeurs bulderen steeds weer :

— Opnieuw ! Nog een uitval !... Vooruit maar !... Vlugger !... Beter !... Hou je wapen horizontaal gestrekt !... Beweeg niet meer !

De arme jongens die het waagden hun zware geweer ook maar een ietsje te laten zakken, kregen een regen stokslagen op de handen.

Na tien dagen waren wij, naar men ons zei, volleerd in de krijgskunst en ons regiment moest naar het front. Wij marcheerden, marcheerden, marcheerden... Aan de weg scheen maar geen eind te willen komen en wij voelden ons zo stom en zo moe als lastdieren. Nu, dat waren we ook, want we liepen diep gebukt onder onze plunjezak, opgerolde deken, geweer en een zware zak vol kruit en loden kogels. Een officier vertelde ons dat wij de hoofdstad moesten verdedigen terwijl andere regimenten verder oostwaarts marcheerden, de Pruisen tegemoet.

Vervolg op blz 28



DE MEDAILLE en het ERETEKEN

Vervolg van blz 27

Op een ochtend, wij hadden de ganse nacht doorgebracht in een gracht langs een modderige weg, moesten wij ons opstellen in lange rijen en de kapitein zei :

— Ons regiment zal vandaag de vuurdoop ondergaan. Ik vertrouw op jullie en op ons geschut. Blijf steeds kalm, zo kalm als ging het enkel maar om een oefening en wij zullen overwinnen. Ik hoop dat ik me over jullie nooit zal hoeven te schamen. Leve de keizer !

Wij werden vooruit gestuurd en verspreid over een uitgestrekt stuk vlak land. Toen het lichter werd, zagen we aan de horizon de vijandelijke troepen, die zich in slagorde opstelden. We bleven geknield achter onze geweren zitten, maar ons hart was geen boontje groot toen wij duizenden vijanden te paard op ons zagen afstormen. Neen, als je het niet hebt meegemaakt kan je je niet voorstellen wat je voelt als je de vijand in volle galop op je ziet afkomen, in dicht gesloten gelederen, eskadron na eskadron. Iedere seconde werden die paarden groter, geweldiger. Ik wachtte, m'n hart klopte woest. Toen ze nog een dertigal meters van ons afwaren, schreeuwde de kapitein :

— VUUR !

Ik wilde wel schieten, maar het kruit was beslist de dag tevoren doornat geworden van de regen... Heel even zag ik stalen degens boven mijn hoofd blinken, ik wierp me plat op de grond, m'n hoofd tussen de schouders en de neus in de blubber. Ik dacht : ik word verpletterd en... sterf !

Maar de charge van de Pruisische cavalerie ging over me heen en ik bleef ongedeerd.

Ik krabbelde overeind, alhoewel ik vaag vermoedde, dat enkele van die duivelse Pruisische Huzaren een halve draai zouden maken om ons in de rug aan te vallen. En inderdaad, ik stond nog maar nauwelijks op mijn twee benen of daar waren zij reeds. Met getrokken degen kwam een grote Huzaar op mij af. Ik sprong opzij en trachtte hem te ontwijken. Ik slaagde daarin, maar de Pruis greep mij in het voorbijrijden in mijn kraag, tilde mij op als een pluimpje en sleurde mij mee. Daar hing ik aan zijn hand, tegen de flank van zijn paard te bengelen.

En weet je wat ik toen dacht ? Wel ik dacht : Goddank, ik ben nog niet dood, ik ben slechts gevangen ! Een fractie van een seconde nadien, schoot de gouden medaille, die mijn moeder mij gegeven had, mij door het hoofd.

Ze zullen ze mij afnemen ! dacht ik. En toen werd ik dol van woede. Mijn geweer had ik verloren, zo had ik mijn twee handen vrij. Ik stak ze op, greep de grote Huzaar bij de voorarm en plantte al mijn tweeëndertig tanden stevig in zijn pols. Hij moest mij loslaten, maar ik liet niet af. Ik trok uit alle macht aan zijn arm. Hij verloor het evenwicht, en kwam over mijn hoofd heen op de grond terecht.

Rond ons hingen zware kruitdampen en ik onderscheidde vaag de witte slobkousen en de hoge beremutsen van de Franse Grenadiers. Zij waren ons te hulp gekomen en hadden ons kunnen ontzetten.

— Wat doe jij hier nog, Jan ? vroeg een sergeant, die trachtte zijn manschappen weer bijeen te krijgen.

— Dat weet ik ook niet, sergeant. Ik heb het gevoel dat al mijn botten gebroken zijn.

— Hé ! Maar jij kiest je gevangenen wel goed uit. Bravo ! De Huzaar, die jij gevangen genomen hebt, is een kolonel...

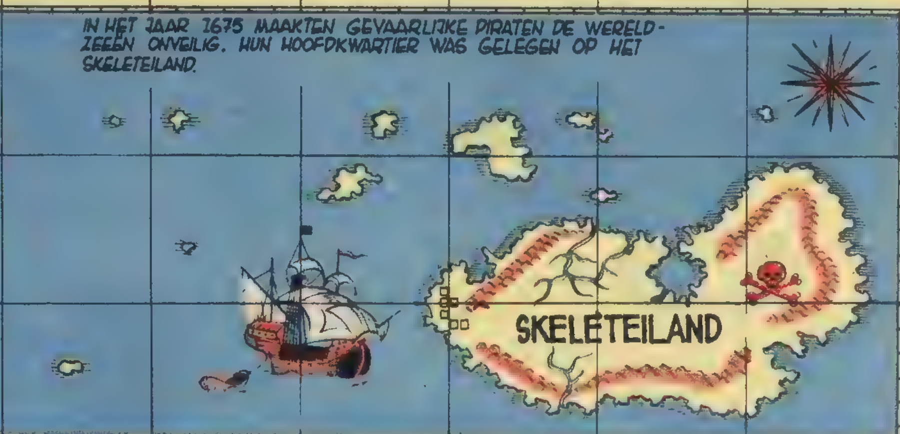
* * *

En op 8 februari van het jaar 1814 ontving ik, uit de handen van maarschalk Victor dit ereteken, omdat ik prins Schwarzenberg, kolonel van de Huzaren had gevangen genomen. De kapitein omhelsde mij en zei dat ik een held was.

Je kan wel raden, dat ik hem het hele verhaal niet heb verteld. Aan dat ereteken was mij trouwens niets gelegen. Ik was echter zielsgelukkig, omdat ik de medaille van mijn moeder nog had. Ze zou het niet overleefd hebben, indien de gouden medaille, waar zij zo zeer aan gehecht was, in het bezit van een Pruis zou zijn gekomen.

EINDE


JANMAAT de piraat
DE NIJVERE VISSERS
TEK: HUGO TEKST: ACAR


IN HET JAAR 1675 MAAKTEN GEVAARLIJKE PIRATEN DE WERELDZEEËN ONVEILIG. HUN HOOFDKWARTIER WAS GELEGEN OP HET SKELETEILAND.
SKELETEILAND


DIE OCHTEND HAD DE GEVREESDE EN GEDUCHTE PIRATENHOOFDMAN, IJZEREN HAND, ZIJN BEMANNING AAN LATEN TREDEN...
IK HEB VAN MIJN SPIONNEN VERNOMEN, DAT EEN RIJK GOUDKONVOOI BINNENKORT NAAR SPANJE ZAL VERTREKKEN. WIJ ZULLEN DIT KONVOOI OVERVALLEN.
HIK


OP NAAR HET GOUD VAN DE SPANJAARDEN! AAN HET WERK EN GEEN VAKANTIE

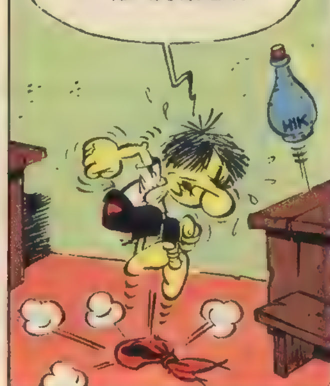

'DE EENVOUDIGE'... ZIJN KAPITEIN EN ZIJN BEMANNING ZIJN GEREED VOOR DE STRIJD!

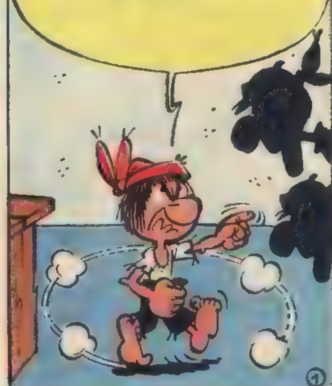

BEMOEI JIJ JE NU MAAR MET JE VISSERIJ EN ZORG DAT WE WAT TE ETEN HEBBEN ALS WE TERUGKOMEN!
M... MAAR... W... WAAROM?


HOREN JULLIE DAT, JONGENS? HIJ VRAAGT WAAROM!
HA! HA! HA!
HI! HI! HI!
HO! HO! HO! HO!


ONDERDEURTJES KUNNEN WE NIET GEBRUIKEN!


HEB JE VAN DE ZILVEREN VLOOT WEL GEHOORD
VOORUIT, JANMAAT, KOP OP!

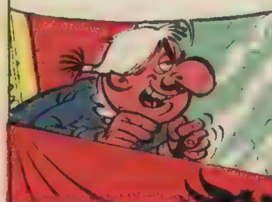

IK HEB ER GENOEG VAN ALTIJD ALS EEN KIND BEHANDELD TE WORDEN!
HIK


MAAR IK ZAL IJZEREN HAND WEL EENS LATEN ZIEN, WAT IK KAN!
1


EEN HALF UUR LATER VERLATEN DE PIRATEN HET EILAND...
ACH, WAS IK NOG MAAR TWINTIG JAAR!


MAAR ONDERTUSSEN IN CRISTOBAL DE TORTILLAS...


IN HET PALEIS VAN DE GOEVERNEUR...
KAPITEIN ALFONZO Y GOMEZ Y PEDRO DE CANULAR, IK VERWACHT VAN U, DAT U DIE ZEEROVERS UIT ZULT ROEIEN!


MIJN VERMOMDE EN VALSE SPIONNEN HEBBEN OP HET EILAND VAN DE ZEEROVERS HET GERUCHT VERSPREID, DAT ER BINNENKORT EEN GROOT GOUDKONVOOI VAN HIER ZAL VERTREKKEN. IJZEREN HAND EN ZIJN KORNUITEN ZIJN MET VOLLE ZEILEN UITGEVAREN EN NU WIL IK, DAT U ONDERTUSSEN DE HAVEN AANVALT...


J...J... JUIST J... JA!
KAPITEIN ALFONZO, ENZ., ENZ.. IK ZIE, DAT U MIJN OPDRACHT BEGREPEN HEBT!


TEGEN DE MIDDAG IS DE SITUATIE ALS VOLGT... DE SPANJAARDEN STEVENEN OP DE ZEEROVERS AF...
EINDELIJK ZULLEN WE DUS VAN DIE TROEP SCHURKEN BEVRIJD WORDEN!


EN DE ZEEROVERS ZOEKEN IJVERIG NAAR DE SPANJAARDEN!
WEL ALLE DUIVELS! ZIE JIJ EEN SPANJAARD? NERGENS IETS TE ZIEN!

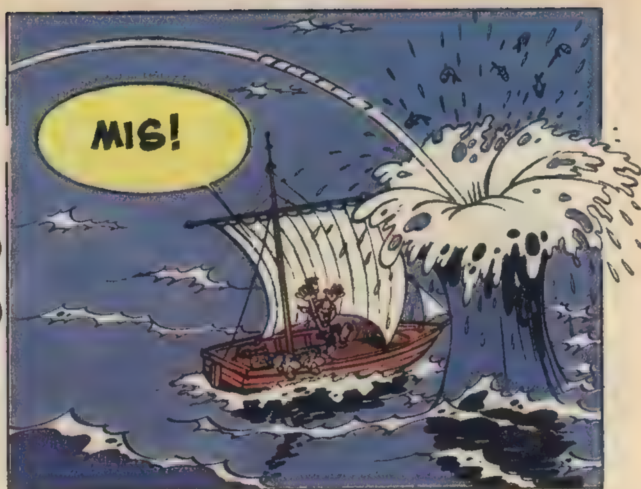

"DE EENVOUDIGE" VAART RUSTIG TUSSEN TWEE VUREN IN...
NOU, BIJTEN WILLEN ZE VANDAAG OOK NIET!


NOU, PLEZIER! DAT IS WEL WAT STERK UITGEDRUKT!
WIJ WORDEN ALTIJD MET DIE ROTKLUSJES OPGESCHEEPT, TERWIJL DE ANDEREN PLEZIER MAKEN!

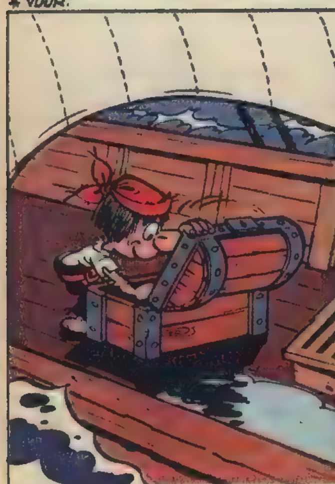

SCHIP AAN BAKBOORD!

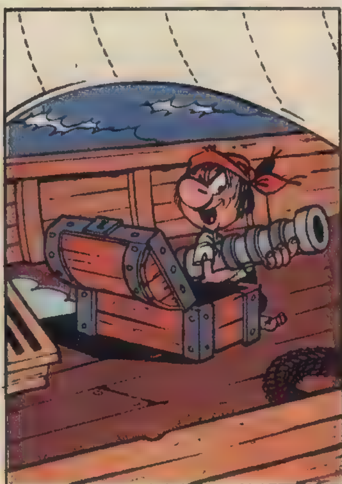

D...DE S...SPANJA... D...DE S...SPANJ..JAA
DE SPANJAARDEN!

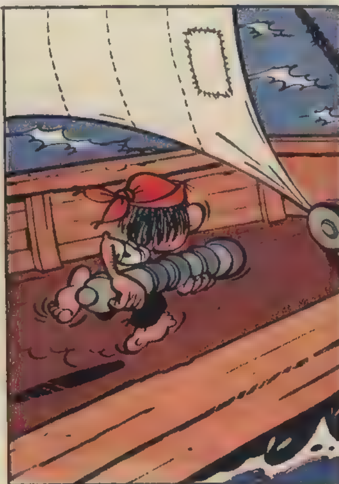

FUEGO! *
BOEM

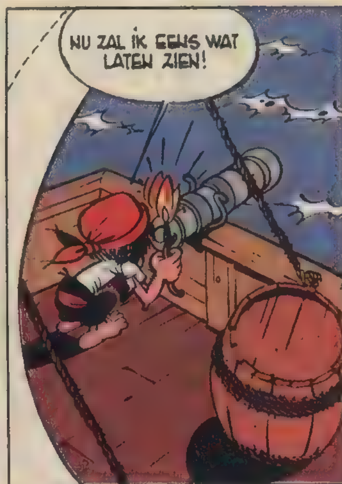

MIS!

* VUUR!



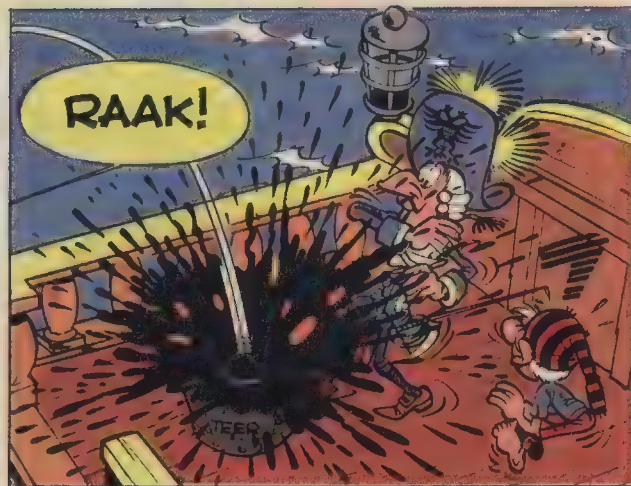





NU ZAL IK EENS WAT LATEN ZIEN!


PIP




RAAK!
TEER

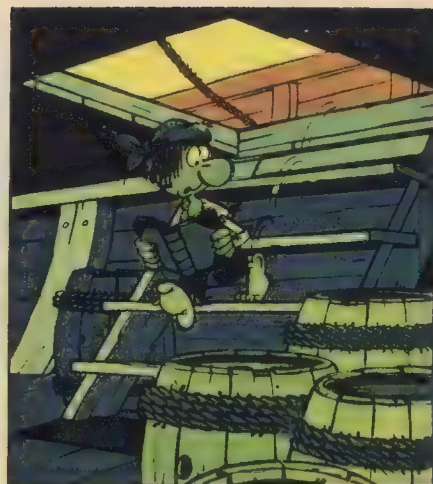

GRR


FUEGO!

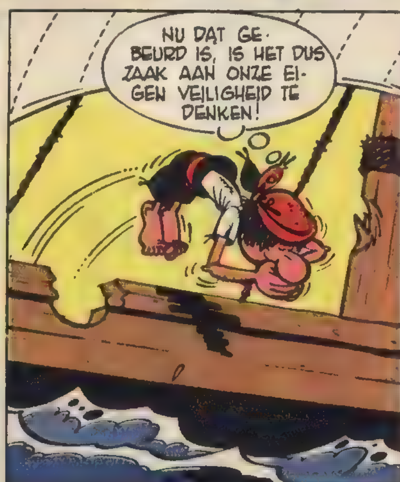

3


WE ZIJN OMSINGELD!
WE MOETEN ONS OVERGEVEN!
OVERGEVEN? NOOIT!

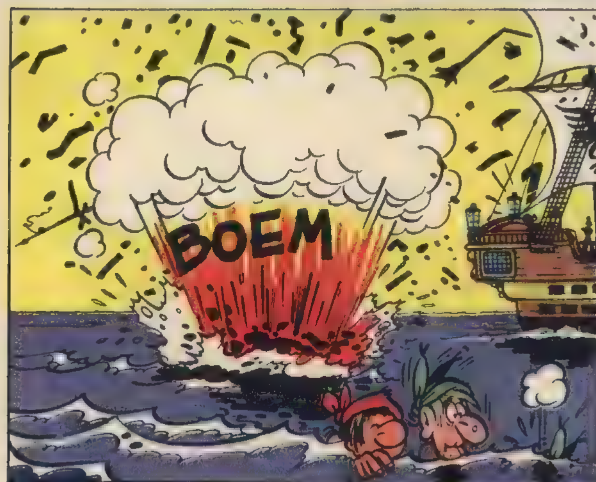

EEN PAAR MINUTEN LATER...
WAAROM MOETEN WE DE BOOT VERLATEN?
WEET IK VEEL! HIJ HEEFT EEN IDEE, ZEGT IE!




DE VOORSCHRIFTEN ZEGGEN HET DUIDELIJK: EEN KAPITEIN VERLAAT ZIJN SCHIP NOOIT ZONDER EERST DE VOORRAAD KRUIT IN DE LUCHT TE LATEN VLIEGEN!


NU DAT GEBEURD IS, IS HET DUS ZAAK AAN ONZE EIGEN VEILIGHEID TE DENKEN!

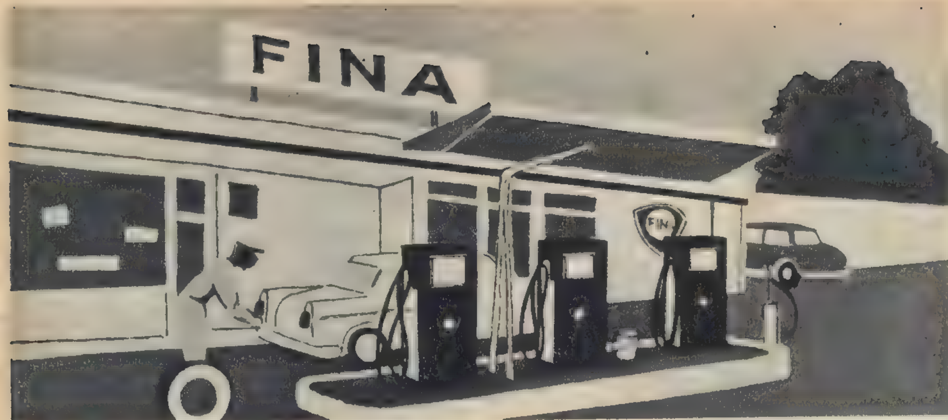

NU KRIJGEN WE HEM!


BOEM


MAAR ZOALS JE WEET, EXPLODEERT KRUIT NOGAL GRAAG, DOODGEWOON UIT SYMPATHIE, ZODAT...
BOEM
BOEM
BOEM
BOEM
BOEM


ALLE SCHEPEN NAAR DE HAAIEN! IK VRAAG ME AF, HOE IK DAT AAN DE GOEVERNEUR UIT MOET LEGGEN!


EEN PAAR UUR LATER OP HET SKELETEILAND...
LEVE DE HELDEN!
LEVE JANMAAT!
IK BEN TROTS OP JE, JANMAAT! IK HEB ALTIJD GEZEGD, DAT JIJ EEN MAN BENT, WAAR EEN MENS VAN OPAAN KAN!
TJA, WAT WILT U!
EINDE



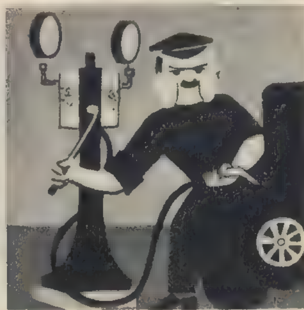
BEKNOPTE GESCHIEDENIS VAN DE FINA BENZINEPOMP

Je kent zeker wel langs onze wegen die sympatieke blauw-en-witte pleisterplaatsen: de benzinepompen FINA.
Je papa kan er altijd terecht om benzine bij te vullen of om mechanische moeilijkheden aan zijn wagen te voorkomen of te verhelpen. Maar die pompstations zijn niet altijd geweest zoals je ze nu ziet... en binnen enkele jaren zullen zij waarschijnlijk nog helemaal anders zijn, nog méér geperfektionneerd om nog méér dienst te kunnen bewijzen aan de honderdduizenden automobilisten die hun vertrouwen schenken aan FINA.



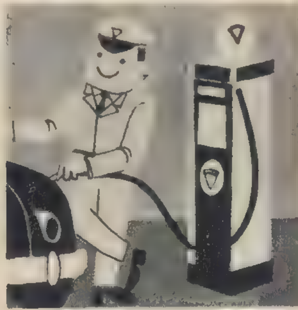
1900

In de « goede, oude tijd », was benzine nemen geen lacheding, want van pompen was toen nog geen sprake...



1925

(1925:) de tijd van de «mannetjesputters»! Er waren sterke mannen nodig om de pompen te bedienen!



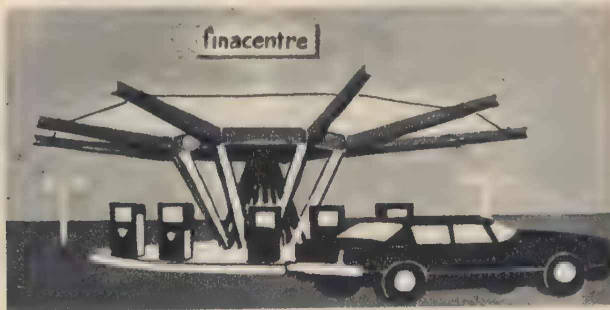
1945

(1945:) hier ziet men reeds de evolutie naar onze huidige pompen: het vullen gaat automatisch en zonder moeite



197...

Over een paar jaar zul je dit model langs onze wegen zien. De wijzerplaat van de pomp daalt tot op de hoogte van de voorruit van de wagen, zodat de automobilist gemakkelijk kan kontroleren; zodra de reservoir gevuld is, gaat zij terug naar omhoog.



Een van de jongste verwezenlijkingen van Fina in Canada. Het is een FINA-CENTRUM, een soort supermarkt waar auto-onderdelen verkocht worden, alsook huishoud- en sportartikelen. Aan de ingang bevinden zich verscheidene pompen in revolutionaire stijl, temidden van een reusachtige parking. Achteraan zorgen 10 ultra-moderne pompstations voor een prima onderhoud van de wagens van de kliënteel.

Als je met papa op reis bent, vraag dan aan alle Fina pompstations, waar nevenstaande affichette hangt, de maquette van het petroleumtankschip FINA-CANADA of het ganzenspel.



JUDO



Onze trouwe lezer Leopold Houthooft geeft enkele tips voor... jongens met veel wilskracht maar weinig spieren.

MEN hoort de laatste tijd vaak spreken over: JUDO, JIU-JITSU, KARATE en dies meer. Het zijn sporten, die alle jongens eigenlijk zouden moeten leren want, meteen leren ze hoe ze zichzelf in geval van nood zeer doeltreffend kunnen verdedigen.

Om zich bv. tegen een aanvaller te verdedigen kan men zeer eenvoudig de vuist gebruiken. Men kan het ook doen met een ingewikkelde judo-greep. Heb je weinig spierkracht, dan zal het je beslist aangeraden zijn een judo-greep te gebruiken.

In België en in Nederland zijn er talrijke clubs waar men het judo kan leren. Professor Jigoro Kano heeft de oude Japanse gevechtssport jiu jitsu in een wedstrijdvorm gegoten en gemoderniseerd en dat is judo. Levensgevaarlijke grepen werden uitgesloten en het spel gereglementeerd. Judo is Japans: ju betekent zacht, soepel; do betekent weg, richting. De ganse kunst bestaat er in door soepelheid, training en wilskracht een veel sterkere aanvaller op de knieën te krijgen. Wanneer een aanrander bemerkt, dat de man die hij wil aanvallen judo heeft geleerd, dan zal hij zich wel spoedig uit de voeten maken. Gewoonlijk krijgt hij daar niet eens de tijd voor.

En wat is nu karate? Het is ook Japans! Het betekent vechten met de blote hand, met de vuist. Het wordt ook wel eens **Japans boksen** genoemd. Karate is een manier om zich te verdedigen. De beoefenaars van deze sport vindt men meestal in het Oosten. Ze onderwerpen zich aan een strenge discipline en oefenen door met handen en voeten op harde voorwerpen te slaan. Karate-beoefenaars kunnen met één slag van de hand, 10 op elkaar geplaatste dakpannen doormidden slaan. Dat is natuurlijk geen kleinigheid! Een Karate-beoefenaar is dus geen katje om zonder handschoenen aan te pakken, maar geloof me, een goede judoka kan ook zijn mannetje staan.



Twee jongens oefenen op de heide een paar flinke judo-grepen

IN ONS VOLGEND NUMMER :

DAN COOPER

IN :

SPOOK 3 ANTWOORDT NIET MEER !...



HET OPWINDENDSTE AVONTUUR VAN DE BEROEMDE PILOOT !



De BOEDDHA van

Teddy, jij ook al?... Wat ontzettend! Waarom ben je ook in handen gevallen van die vreselijke Li-Hai...

Niet bang zijn, Maggy... we komen hier heus wel uit... hoe weet ik nog niet, maar...

Dat is aardig van je, Teddy, maar Li-Hai is een machtig en slecht mens... Hij wilde Sayam doden. Weet je hoe ik dat ontdekt heb?

Toen ik ging kijken hoe het met Sayam ging, wilde hij hem juist een injectie geven, toen kwam er plotseling een gemaskerde figuur binnen, die de spuit uit zijn handen sloeg... De spuit viel stuk en de vloeistof zag er heel anders uit, dan de voorgeschreven medicijn...

Toen ik naar jullie toe wilde gaan om dat te vertellen, werd ik ineens overvallen. Iemand gooide een doek over mijn hoofd en ik verloor het bewustzijn...

Puck mengt zich nu ook in het gesprek...

Ik hoorde rare geluiden... Ik vroeg me af of ik je wakker moest maken, maar je sliep zo lekker...

dat ik er maar in mijn eentje op af gegaan ben... Ik zag een man Maggy overmeesteren... maar plotseling kreeg ik iets zwaars tegen mijn hoofd en ik was volkomen verdoofd.

Wie me dat gelapt heeft, weet ik niet, maar toen ik weer bijkwam, zat ik hier... Maggy en Sayam waren er ook... Sindsdien laten ze ons verhongeren...

JA! VERHONGEREN! ...LATEN ZE ONS DAN LIEVER METEEN VERMOORDEN!... DAN IS HET TENMINSTE GEBEURD!

OM IEMAND ZO UIT TE HONGEREN! DAT IS ONMENSELIJK!

Rustig, Puck, rustig! Verbruik je krachten niet nutteloos!

Je hebt gelijk, Teddy!

Teddy onderwerpt het hol, waar ze zitten, aan een nauwkeurig onderzoek...

Een gang graven... Nee, dat is onmogelijk... we zitten wel twintig meter onder de grond... De deur is de enige mogelijkheid... maar die is oersterk!

Plotseling springt Teddy op... Mitshaaba is achter de deur verschenen...

Hihi!... Wil die dwerg zo graag dood? Heeft mijnheer haast?

Teddy zou het gemene gedrocht graag aangevlogen zijn, maar hij beheerst zich en zegt heel zoetsappig...

Ach, Mitshaaba, Puck is een beetje opvliegend! Maar ik neem je niets kwalijk hoor!

47

MUANG THAI

F. CRAENHALS

In zijn gevangenis vindt Teddy Maggy, Puck en Sayam terug. Ze vertellen hem wat hen overkomen is.



















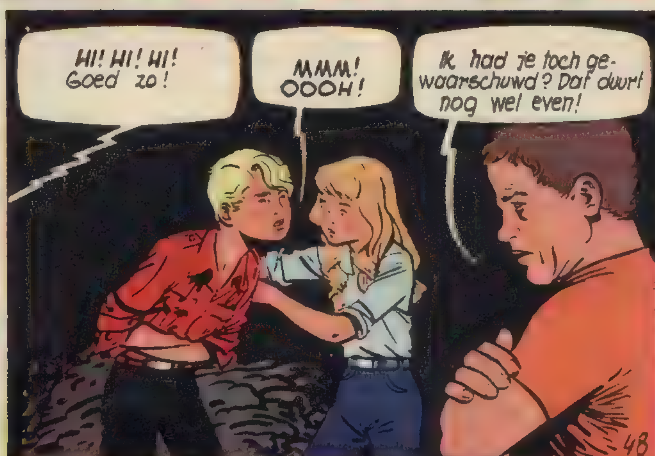












WORDT VOORTGEZET



GEEN PRUIMENVLA VOOR

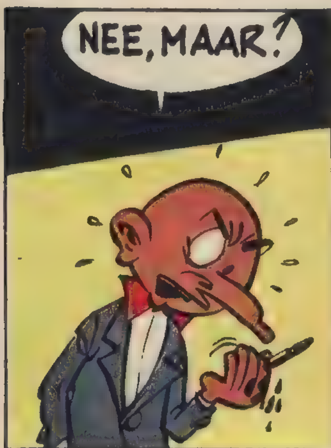
Spaghetti en Prosjoetto zijn eindelijk ontmaskerd



















SPAGHETTI



e zijn gevangen gezet in de kelder van hotel Vrederust !

ATTANASIO-GOSCINNY























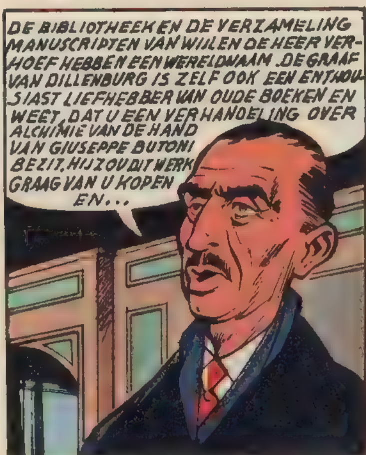
WORDT VOORTGEZET

knap schrijver en...tuk op avonturen



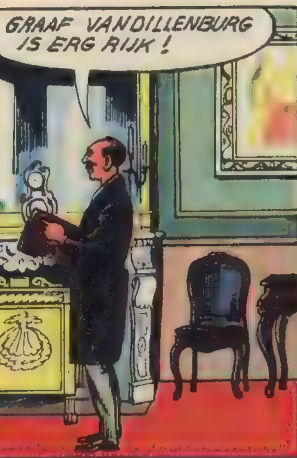
MARC KLEESTER...







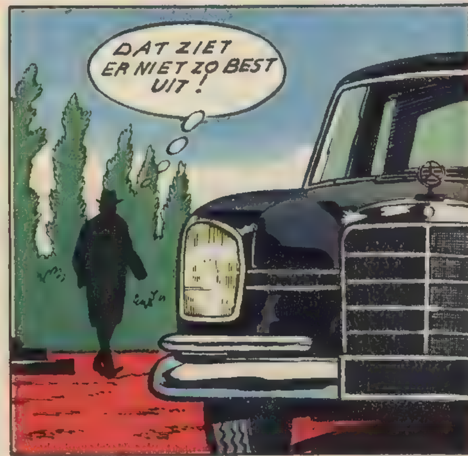




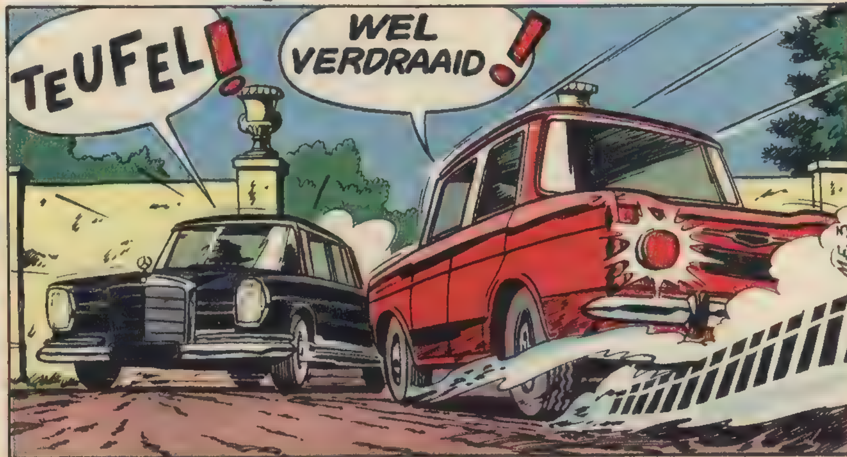








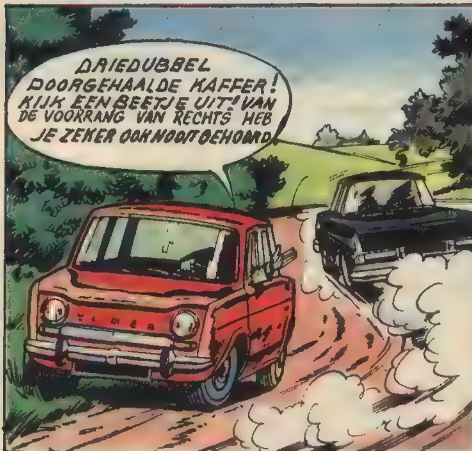


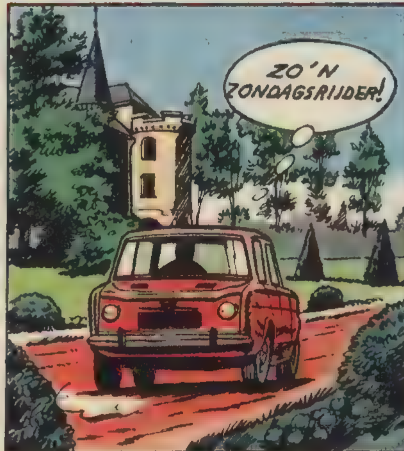


DOOR E. AIDANS
TEKST: J. ACAR

op het spoor van de CONDOR

Een zekere Axel Meyer verzoekt dringend om een onderhoud met de tante van Marc.























WORDT VOORTGEZET





DAT ZIJN

HET is verkwikkend om eens te kunnen schrijven over « mannen » in de ware zin van het woord, over de Robin Hoods van deze tijd, die in een van sentimentaliteit en weekmakende luxe doordrenkte wereld, een gevecht gaan leveren met een verschrikkelijke brok natuur... op de ijskap aan de Zuidpool. Het zijn negen Belgen en vier Nederlanders, die zich rond de jaarwisseling zullen inschepen op een klein, maar voor de Poolwateren ideaal schip, een ijsbreker, om ver ten zuiden van Zuid-Afrika het huiveringwekkende gebied te vinden, dat wetenschappelijk moet worden onderzocht.

FUCHS



EEN jaar lang hebben de dertien avonturiers van het goede soort de gelegenheid gegevens te verzamelen over aardmagnetisme, radio-activiteit, plantaardig en dierlijk leven, luchtdruk en temperatuur op de in 1957 gestichtte Belgische basis « Koning Boudewijn ». Hun terugkeer naar de bewoonde wereld wordt met ongeduld tegemoet gezien en vooral in Nederland, dat voor het eerst een paar onverschrokken zonen op de Zuidpool ziet opereren, zal met weemoed terugdenken aan de tijden, dat onze walvisvaarders de zeeën beheersten.

Er is geen plaats voor romantiek op deze barre tocht naar een streek, waar de wereld ophoudt, maar wie voelt zich niet gegrepen door het geheimzinnige woord Antarctica, waarmee het onmetelijke Poolgebied wordt aangeduid? Wie denkt niet aan bevroren neuzen en huizenhoge ijsschotsen, die een trots schip als een luciferhoutje doormidden kunnen breken? De tienduizenden Nederlandse marinemannen, die werden opgeroepen zich kandidaat te stellen voor deelname aan de expeditie, reageerden dan ook door haastig naar papier en pen te grijpen. 250 wakkere « Jantjes » voelden een vreemde tinteling in het bloed, toen zij voor de keuring kwamen. Een streng onderzoek, lichalijk en geestelijk. De vier uitverkorenen, die met hun Belgische vrienden de expeditie tot een succes moeten maken, kwamen met een gelukkige, maar verbeten trek om de mond uit de keuringsslag : een radio-telegrafist, een dokter, een meteoroloog en een assistent-meteoroloog. In hun binnenzak droegen zij een dikke enveloppe, waarin een reeks aanwijzingen over het bijzondere karakter van hun nieuwe baan, hun werk op de Zuidpool.

Geen muziek, geen fans...

Buiten wachtten hen geen voorzitters van fanclubs of handtekeningenjagers. Stil en wat bevreemd om zich heen kijkend stapten de vier mannen door de netjes geplaveide straten, langs een gracht met zwaardragende bomen soms, even opschrikkend voor een snelle auto. Zij dachten aan Kerstmis 1963.





MANNEN!





HILLARY

wanneer het ongeveer tijd zal zijn om aan boord te gaan van de stevige schuit, die gewend is een ijslaag van drie, vier meter als een drilboor te lijf te gaan. Zal hij hen veilig naar de basis brengen in stormwinden van 150 tot 200 kilometer per uur, bij een temperatuur van 55 graden onder nul en met de duisternis van de lange Poolnacht als vijandige metgezel? En zal de basis, waar de Belgen al enkele malen succesvolle onderzoekingen hebben verricht, niet zover zijn ingesneeuwd, dat het misschien onmogelijk zal zijn de ondergrondse ruimten te bereiken, de « pakhuizen », waarin alle materialen en levensmiddelen worden opgeslagen? Vragen en onzekerheid, maar geen angst. Daarvoor is de geestdrift en het zelfvertrouwen van de Poolvaarders te groot. Zeker ook van het Nederlandse kwartet, dat stellig iets in zich draagt van de keiharde pioniersgeest, die onze natie eeuwen terug kenmerkte en tot een sterke mogendheid op de oceanen maakte.

Moed en energie zijn nodig!

Wat is het doel van dit grootscheepse, gewaagde onderzoek van het leven op de Antarctica? De eerste taak is te bestuderen of de poolkap invloed heeft op het weer op het zuidelijk halfrond en zo ja, in welke mate? Voor de twee meteorologen van Nederlandse zijde is dit een vraagstuk dat erg boeiend is, hoewel zij er zich wel van bewust zijn, dat het uiterst moeilijk zal zijn om tot daadwerkelijke resultaten te komen. Temeer, omdat in dit onbegaanbare land, dat zo groot is als Australië en de Verenigde Staten tezamen..., regelmatig sneeuwstormen voorkomen, die alle uitzicht belemmeren en het levensgevaarlijk maken om een eindje uit de buurt te gaan van de basis. Daar komt dan nog bij, dat de zon een aantal maanden van het jaar geen zin heeft om zich te laten zien, waardoor het volkomen nacht blijft, een nacht, die een obsessie kan worden. Daarom is het ook noodzakelijk, dat de geselecteerde mannen van de Nederlandse marine geestelijke spanningen kunnen doorstaan en de kracht bezitten, om opgesloten in een kleine werkruimte, te vergelijken met een mijnwerkersschacht, koelbloedig te blijven doorwerken als in een gezellige studeerkamer.

Belgische en Nederlandse vlag in top!

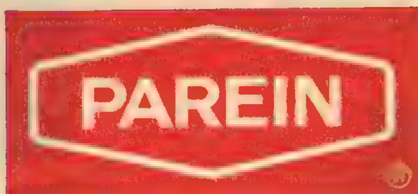
Op 70 graden zuiderbreedte en 30 graden oosterlengte zullen dan het volgend jaar de Belgische en Nederlandse vlag in top gaan als bewijs dat de basis « Koning Boudewijn » weer in actie is. In de ijzige Zuidpoolvlakte zullen de Belgen en de Nederlanders op elkaar aangewezen zijn. Wel sturen andere landen, zoals de V.S. en de Sovjet-Unie, in 1964 expedities naar de Zuidpool, omdat zij als grote mogendheden natuurlijk veel belang hebben bij 'n uitvoerige oriëntatie in de koude wildernis. De beide landen waren al tegen het eind van de vorige eeuw present in Antarctica om te bemerken, dat o.a. de studie van de fonosfeer nog zeer lang zou duren en vele risico's rechtvaardigde. De Russen rekenden uit, dat, indien de poolkap zou ontdooien, de zeespiegel met niet minder dan 50 meter zou stijgen, een rekensommetje, dat niet zo ingewikkeld is als men weet, dat de ijslaag op de meeste plaatsen twee tot vier kilometer dik is!

Dit zijn kampioenen

De ervaring leert, dat wetenschapsmensen, of ze nu het oerwoud opzoeken of de Zuidpool, de massa minder in vervoering brengen dan wereldkampioenen in de sport. Men bejubelt dan nog wel een man, die als éérste de top van een gigantische berg bereikt, maar dat is vooral, omdat men bewondering heeft voor de sportprestatie. De vier Nederlanders die het besluit hebben genomen het jaar 1964 in het gezelschap van een kleine groep Belgen door te brengen in een hel van snijdende sneeuwstormen en onder de moeilijkste omstandigheden, doen dit omdat zij het avontuur beminnen, de wetenschap willen dienen en puur zeemansbloed in hun aderen hebben. Als zij terugkomen, verdienen zij het om als ware kampioenen begroet te worden.

BEN DE GRAAF





Begin direct die leuke Nieuwjaarskaarten te verzamelen !

Wil je GRATIS leuke Nieuwjaarskaarten hebben, waar je je vrienden mee kunt verrassen ? Je kunt ze krijgen bij PAREIN in ruil voor de verpakkingen van TUC... Voor iedere TUC-verpakking, die je ons voor 23 december opstuurt, krijg je GRATIS zo'n leuke gekleurde kaart.

Begin dus meteen zoveel mogelijk TUC-verpakkingen te verzamelen en stuur ze op naar KUIFJE-PAREIN P.H. Spaaklaan 1-7 Brussel 7. Vergeet vooral niet, je naam en volledige adres te vermelden !



publiart



Met KUIFJE naar de bios



John Wayne



In zijn jeugd was John Wayne in Amerika een bekende voetballer en de ster van de universiteitsclub van Californië. Later wordt hij de geliefde vertolker van John Ford, de man die prachtige westerns heeft gedraaid. Gevaarlijke karweitjes knapt hij altijd zelf op, een plaatsvervanger komt er nooit aan te pas, ook niet bij min of meer woeste opnamen voor cowboyfilms, waar hij vaak de hoofdrol in vertolkt; zelfs niet tijdens de opnamen van de film « Hatari », toen zijn jeep bijna omvergelopen werd door een neushoorn, die uitgebroken was! In zijn vrije tijd gaat hij het liefst op jacht of uit vissen.

SIGNALEMENT

Geboorteplaats : Winterset (Iowa).
Geboortedatum : 26 mei 1907.
Lengte : 1,91 m.
Gewicht : 100 kg.
Ogen : blauw.
Haar : kastanjebruin.
Huidskleur : gebruind.

EEN PAAR BIJZONDERHEDEN

Draagt bij opnamen van Westerns altijd dezelfde hoed, omdat hij beweert, dat die hem geluk brengt.
Hij bezit een mijnenveger, die hij tot plezierjacht om heeft laten bouwen. Als hij geen opnamen maakt, woont en werkt hij op zijn ranch.

EEN PAAR VAN ZIJN FILMS

— Sacramento — Alamo — De langste dag — Hatari — The man, who killed Liberty Valance.

Een praatje bij een prentje



Maurice CHEVALIER breekt er nu zijn hoofd al over, wat hij het publiek wel voor zal schotelen op zijn 80ste verjaardag! En dat, terwijl hij nog maar pasgelen zijn 75ste verjaardag gevierd heeft! Altijd optimist die Maurice!



Sheila en Claudine COPPIN hebben een lesje twist weggegeven aan 3 bekende zwemsterren. Deze drie helden van het zilte nat hebben hun daarvoor in ruil de eerste beginselen van de zwemsport bijgebracht.
Als je graag een plaatje zou willen hebben van Sheila, moet je onderaan de bladzijde maar eens verder kijken!

Heel Leuven is op het ogenblik overstroomd door cineasten, die er bezig zijn met de opnamen voor een film over de plundering van de stad in 1914.



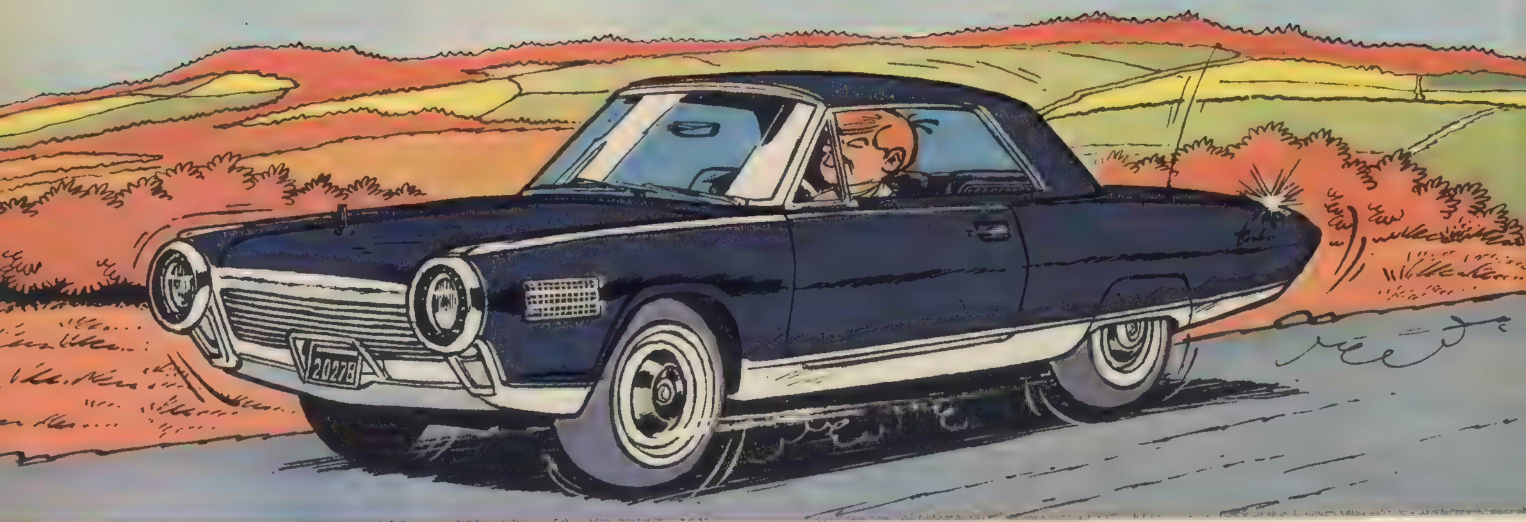
Mickey ROONEY, het onderdeurtje van het witte doek, is vreselijk trots op de lengte van zijn zoon : maar liefst 1.90 m.!
— Dat is tenminste een troost voor me, zei Mickey, met hem zal de gemiddelde grootte van de familie toch nog behoorlijk zijn!

Je moet niet wachten tot je 80 bent om je te laten inschrijven in de TEENAGERSCLUB ACRIBEL. Kom bij ons, net als zoveel andere jongelui, en geniet onmiddellijk van de vele sensationele voordelen die de club je schenkt. Inschrijvingen zijn gratis. Nadere inlichtingen vind je onderaan deze pagina.

DOKTER JERRY EN MISTER LOVE



J-Kelp (Jerry Lewis) is een wat verwarde leraar, waar de leerlingen niet erg veel respect voor hebben. Om in deze onhoudbare toestand radicaal verandering te brengen, probeert hij een drankje uit te vinden, dat van hem een sterk en krachtig man maakt. Het lukt inderdaad, maar ongelukkig genoeg is de uitwerking van dit drankje maar tijdelijk... en je begrijpt natuurlijk meteen, dat er dolkomische situaties ontstaan als de sterke man plotseling zwak wordt! Maar natuurlijk loopt de film af met een happy-end en een schaterlach.



IETS HEEL ANDERS...

DE CHRYSLER TURBINE

DE ontwerpers van de Chrysler turbinewagen hebben bewezen dat ze uitstekend op de hoogte zijn van de publieke opinie en wel door een hyper-moderne carrosserie te tekenen, die tot in de kleinste onderdelen eraan herinnert, dat er voor de auto een nieuw tijdperk aanbreekt.

In feite was het natuurlijk niet nodig geweest, dat de turbinewagen esthetisch gezien van de andere wagens zou verschillen. Maar, slechts een heel klein aantal autobezitters interesseert zich voor die dingen die onder de motorkap zitten... en daarom moest er toch « iets » zijn waar de massa grote ogen over op kon zetten !

Chrysler is inderdaad in zijn opzet geslaagd, want iedereen, die de wagen ook maar even gezien heeft, is het er unaniem over eens :

— DAT IS WERKELIJK IETS HEEL ANDERS !

Nog geen minuut...

Dit prachtige tweedeurs karretje suist er vandoor als een straalvliegtuig.

Het heeft werkelijk alles om het idee « turbine » en « het jaar 2000 » waar te maken ! Het besturen gebeurt door het betere knopjeswerk, want om het even welke automobilist heeft maar een minuut uitleg nodig om met de wagen weg te rijden !

Hij moet alleen weten, dat hij **niet** op het gaspedaal hoeft te trappen om zijn motor op gang te brengen. Verder moet men hem uitleggen wat de aanduidingen op het dashboard betekenen.

En hij zit aan de 22.000 t/m !

Het op gang brengen is heel eenvoudig ! Er hoeft maar even aan het contactsleuteltje gedraaid te worden en de turbinemotor slaat direct aan. Het toerental bedraagt meteen zo'n 18.000 t/m. Nu wordt er op het knopje « Drive » geduwd dat de automatische overbrenging regelt. Dit knopje bevindt zich op het middenpaneel. Het toerental loopt op tot 22.000 t/m en om weg te rijden hoeft men alleen nog maar op het gaspedaal te trappen.

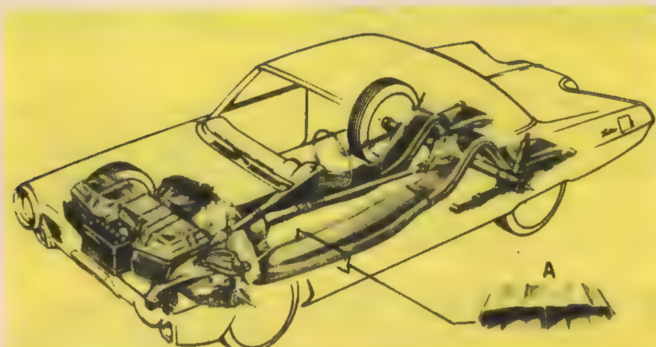
Al deze manipulaties zijn nodig om de voorturbine een duwtje te geven, waardoor direct van het maximumkoppel geprofiteerd kan worden. Iedere keer als er gas bijgegeven wordt, gebeurt hetzelfde.

Het principe van de... windmolen !

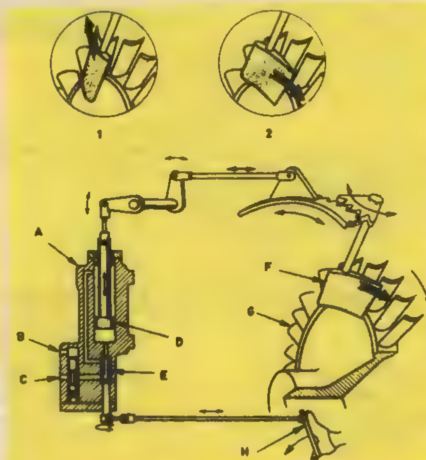
Chrysler heeft de « operatie turbocar » tot in de puntjes voorbereid. Het uiteindelijke resultaat bewijst wel, dat er heel wat werk verzet is !

Is een turbinewagen dan werkelijk zo iets ingewikkelds ?

Eigenlijk niet !



Op deze tekening zie je de voornaamste onderdelen van het chassis van de Chrysler turbinewagen. De twee reusachtige uitlaatpijpen verzamelen de gebruikte gassen door middel van twee buizen, die bij de « uitgang » van de regeneratoren opgesteld zijn !



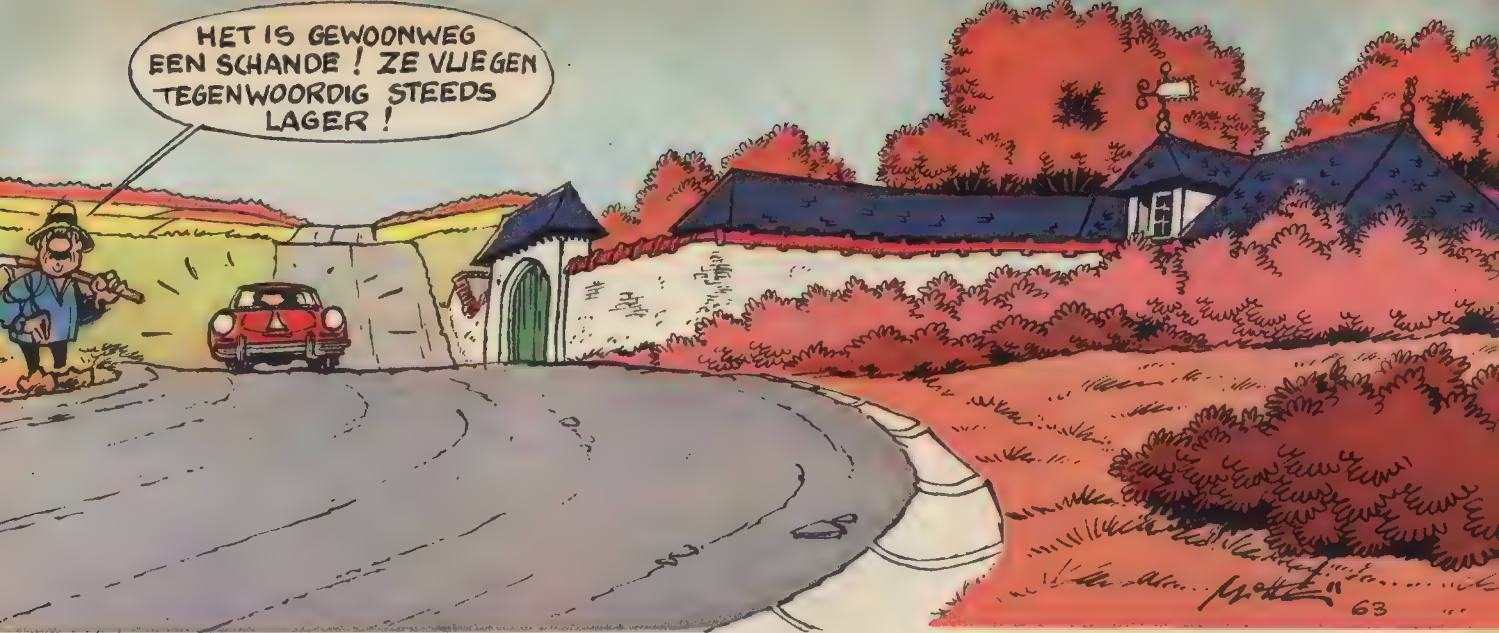
HET variabel schoepensysteem is een van de voornaamste kenmerken van de Chrysler turbinewagen.

Hierdoor wordt de toevoer van lucht op de schoepen van de aandrijvingsturbine op de meest voordelige manier geregeld, om een zo groot mogelijke snelheid te bereiken.

De wagen is bovendien erg zuinig (hij kan op petroleum, benzine, jenever en parfum rijden) en de remwerking op de motor is aanzienlijk.

Deze schematische voorstelling toont duidelijk aan hoe alles in zijn werk gaat.

A is het bedieningsorgaan van het variabel schoepensysteem. - B : hier wordt de overbrenging geregeld. - C : opening voor de oliedruk. - D : zuiger. - E : draaiende klep. - F : schoep in aandrijvingsstand. - G : turbinewiel. - H : aandrijvingsinrichting.



Het principe om energie op te wekken door middel van een turbine is een van de oudste ter wereld! De huis-, tuin- en keukenwindmolen is het prototype! De kracht van de wind zet de wieken van de molen in beweging en de energie die daardoor vrijkomt, wordt gebruikt om water weg te pompen (denk maar eens aan de ontelbare droogmalingen in Nederland) of om koren te malen.

Hoe beter de wieken de wind vangen, hoe meer kracht er vrijkomt! Om de turbinemotor in werking te brengen, gaat men volgens hetzelfde systeem te werk. (Zie de uitleg bij tek. 2).

Een turbinemotor moet namelijk voor zijn eigen windkracht zorgen. Hij zuigt daarvoor de lucht aan, perst ze samen, verhit ze om ze tenslotte in een ware wervelstorm te veranderen!

Deze zet de compressor door middel van een voor-turbine in beweging en wordt vervolgens, door tussenkomst van een variabel schoepensysteem, naar de schoepenkrans van de aandrijvingsturbine geleid (die de aandrijvingswielen in beweging zet), precies zoals de windmolen het maalmechanisme in beweging zet!

Even iets over het koppel!

Nog even iets over die windmolen! Neem nu eens aan, dat er weinig wind is. De molenaar kan zijn zeilen dan wel over de wieken trekken, de molen draait niet, of nauwelijks, in ieder geval te weinig om genoeg kracht te ontwikkelen voor het malen!

Als we de turbocar willen laten stoppen, gebeurt hetzelfde. De voor-turbine sleept de compressor mee en alle andere onderdelen, maar de ontwikkelde luchtstroom is niet krachtig genoeg om de wagen in beweging te houden.

Weer even de molen.

Nu waait het vreselijk hard! Als de molenaar om de een of andere reden even genoodzaakt is de drijfwerkas te blokkeren, zullen de wieken toch gaan trillen en zelfs doorbuigen en zo gauw de drijfwerkas weer vrij is, zal de molen razendsnel gaan draaien. Weer doet de turbine hetzelfde! Als de voor-turbine op topsnelheid gebracht wordt, terwijl de remmen volkomen geblokkeerd zijn, is het koppel op maximum. Zo gauw de remmen vrijgezet worden, gaat de wagen rijden. Het koppel wordt dan wel geleidelijk minder, maar dank zij de automatische overbrenging blijft de snelheid regelmatig toenemen.

En de regeneratoren?

We hebben dus gezien, dat de voor-turbine een ware wervelstorm ontwikkelt, die behoorlijk heet is. Als deze luchtstroom direct uit de aandrijvingsturbine in de uitlaatpijp terecht zou komen, zou er heel wat energie verloren gaan.

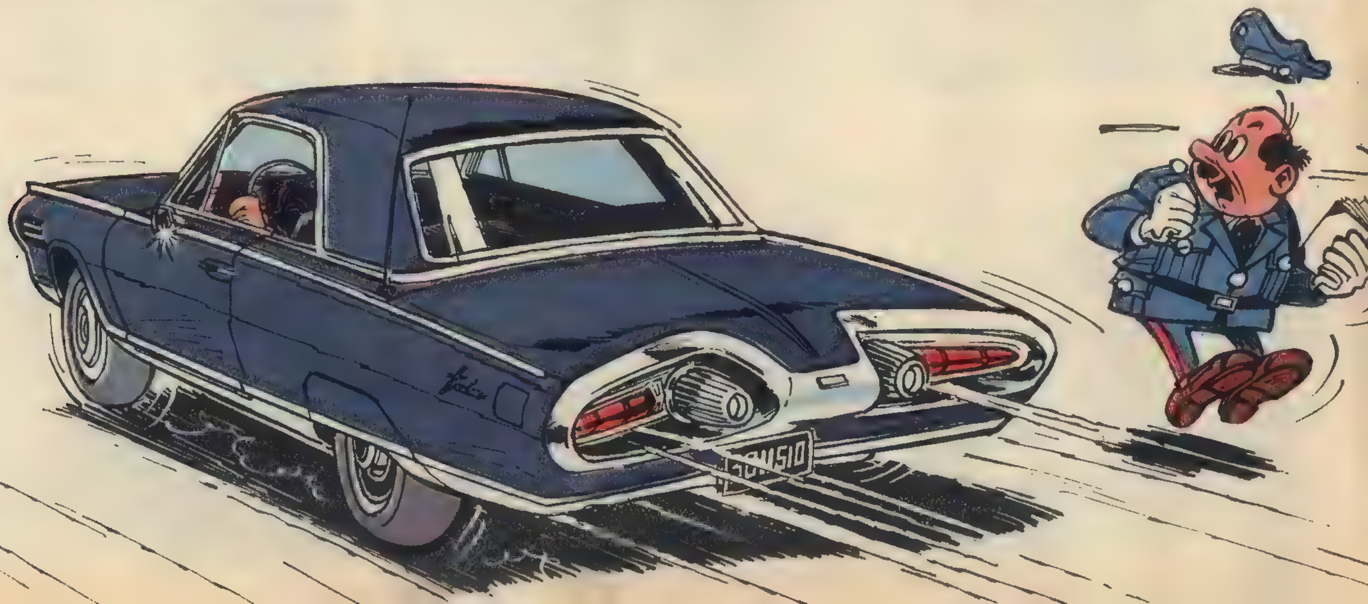
De door Chrysler speciaal ontworpen regeneratoren vangen de hitte van de uitlaatgassen op en brengen ze terug naar de verse lucht, die uit de compressor komt, waardoor deze onmiddellijk warmer wordt. Deze draaiende generatoren zijn net een zwerm bijen. Dan weer zijn ze te vinden bij de gloeiend hete uitlaatgassen en even later bij de verse luchtstroom.

Bij een normaal toerental heeft de lucht, die uit de compressor stroomt, een temperatuur van ± 230° en bij het verlaten van de regenerator is deze temperatuur 552°.

We kunnen dus zeggen, dat de luchtstroom, die uit de verbrandingskamer komt, een temperatuur van zo'n 1000° heeft.

Je ziet dus, dat hij maar liefst 500° opgevoerd is! Zonder de regenerator had dat zelfs 700° moeten zijn!

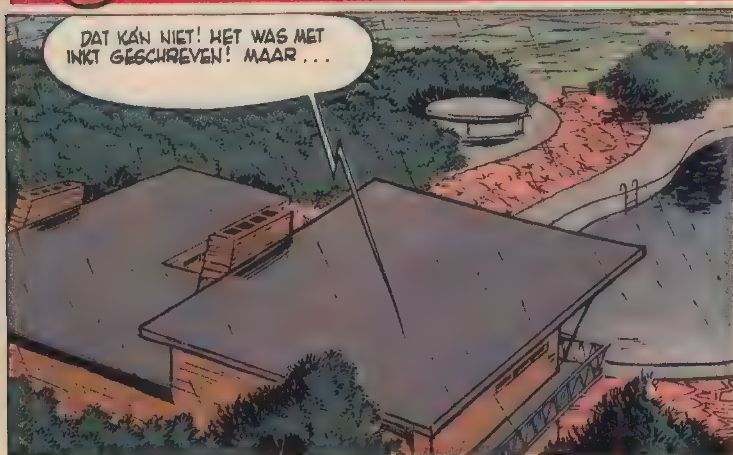
Ik zou nog duizend-en-een dingen kunnen vertellen over de Chrysler turbinewagen. Waarschijnlijk weet je wel, dat Chrysler de vijftig proefmodellen gedurende drie maanden ter beschikking zal stellen van tweehonderd verschillende automobilisten. Bovendien zullen tweeduizend journalisten de kans krijgen hem uit te proberen. Er zal dus heel wat over geschreven en gesproken worden.





Rik Ringers in

Valloire is stomverbaasd als hij in zijn jaszak een blanco briefje vindt













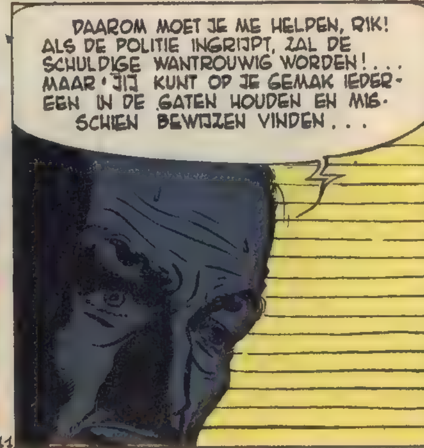












een doolhof

door TIBET en A.P. DUCHATEAU

decor: MITTEÏ

in plaats van de waarschuwing. Hij brengt Rik ervan op de hoogte.





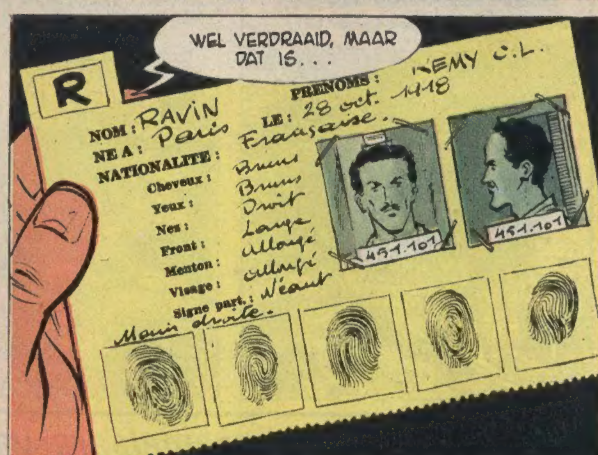


















WORDT VOORTGEZET



HOE LANG IS DIT T.T. NET ?

Dat wil zeggen TABLE-TOP

1,00 × 1,70 m, dat is nauwelijks de afmeting van een gewone tafel





DENK AAN ROKAL ALS DE PLAATS ONTBREEKT...

HEERLIJK ! ZO ALLEEN OP EEN EILAND !









bericht aan de verzamelaars van

KUIFJE'S *bons*

PALMOLIVE-ZEEP EN COLGATE-TANDPASTA ZIJN VOORZIEN VAN KUIFJE'S BONS







SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Jozef VAN BEECK, Stirrup Lane, 46, LEVITTOWN, NEW YORK (Ver. Staten), is 10 jaar oud en zou graag corresponderen met jongens en meisjes van dezelfde leeftijd. Jozef verzamelt postzegels, en wil zijn postzegels graag ruilen.

Wim STOLK, Lingestraat, 5, ARNHEM (Nederland), is 8 jaar en zoekt correspondenten in alle landen. Wim is filatelist. Net als voor Jozef van Beeck, schrijven in het Nederlands of in het Engels.

Antonio RUBINO, Viale Cavelleggeri Aosta Is. 10, NAPOLI (Italië), zou graag corresponderen met lezer of lezeres van 16 tot 20 jaar, die in het Frans kan schrijven.

Nicolas FAKHOURY, Saïda (Libanon), wenst te corresponderen in het Engels, Arabisch of Frans met een Kuifjeslezer uit om het even welk land. Gewenste leeftijd 17 tot 20 jaar.

Mohamed HAGHANE, Four de la Nouvelle Medina, Boulanouar par Khouribga (Marokko), wenst te corresponderen met een Belgische Kuifjeslezer tussen 13 en 14 jaar oud, die houdt van mooie films en die prentbriefkaarten en foto's verzamelt.

Frida BAGDODI, IM.J. Bagdadi, rue Morun Maceache, Gémayzé, Beiroet, (Libanon), wenst te corresponderen met lezer of lezeres tussen 18 en 21 jaar, die in het Frans kan schrijven en zich interesseert voor letterkunde en schone kunsten.

Anne VU THI HAO, 48 Duy-Tan, Saïgon, (Zuid Vietnam), wenst te corresponderen met een Kuifjeslezer of lezeres uit om het even welk land, 14 tot 15 jaar. Schrijven in het Engels of in het Frans.

Manuel V. FEREIRA, Aligo do Douro, Portugal, wenst te corresponderen met een Kuifjeslezer tussen 15 en 20 jaar, uit om het even welk land. Schrijven in het Portugees, Frans of Engels.

Maggy LIBOUTON, 21 rue E. Vandervelde, ALLEUR (Luik) wenst te corresponderen met trouwe lezeres van Kuifje tussen 18 en 20 jaar, die postzegels verzamelt. Schrijven in het Frans, Nederlands of Italiaans.

LID VAN



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad « KUIFJE » :
18e jaargang — Lombard Uitgaven.
P.H.-Spaaklaan 1-11, Brussel 7.
Prk. 1909.16

Uitgev.-Directeur : Raymond Leblanc
Isid. Gerardlaan 9, Brussel 16.

Heliodruk : N.V. PERIODICA

NEDERLAND : 75 cent. — Abonnement : f 7,— per kwartaal
KUIFJE-HOLLAND : Doklaan 129, Rotterdam 26. Tel. 170.965
Giro 655.389.

Canada : 25 cents. — Buitenland : 12 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2e.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada : LA PATRIE, 180 Est, rue Sainte Catherine, Montréal, 18, (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	*Nederland*	*Canada*	*Buitenland*
3 maanden	120,— F.	f 7,—	$ 3,50	130,— F.
6 maanden	230,— F.	f 14,—	$ 7,—	260,— F.
1 jaar	450,— F.	f 28,—	$ 12,--	520,— F.

PUBLICITEIT publi art* 22.56.00



TON en TINNEKE

door Attanasio



RELAXXX... RELAXXX...

